

## **REGOLAMENTO SPORTIVO 2010**

### **INDICE**

- Art. 1 - ORGANIZZAZIONE**
- Art. 2 - ISCRIZIONI**
- Art. 3 - CALENDARIO SPORTIVO**
- Art. 4 - CONCORRENTI CONDUTTORI AMMESSI**
- Art. 5 - VETTURE AMMESSE**
- Art. 6 - COMUNICAZIONI E CONVOCAZIONI ALLE GARE**
- Art. 7 - ORGANIZZAZIONE DELLE GARE**
- Art. 8 - PARTENZA**
- Art. 9 - BRIEFING**
- Art. 10 - PARCO CHIUSO**
- Art. 11 - VERIFICHE**
- Art. 12 - PNEUMATICI**
- Art. 13 - CARBURANTE E LUBRIFICANTI**
- Art. 14 - ORGANIZZAZIONE GENERALE**
- Art. 15 - RECLAMI E APPELLI**
- Art. 16 - PUBBLICITA'**
- Art. 17 - NUMERI DI GARA**
- Art. 18 - ATTRIBUZIONE DEI PUNTI**
- Art. 19 - CLASSIFICHE**
- Art. 20 - PODIO**
- Art. 21 - PREMI**
- Art. 22 - DISPOSIZIONI GENERALI**



## CLIO CUP ITALIA

### ARTICOLO 1

#### ORGANIZZAZIONE

La Fast Lane Promotion Srl, titolare della Licenza C.S.A.I. di Promoter n° 241694, indice e patrocina la Clio Cup Italia 2010. Gli organizzatori delle singole gare sono il Gruppo Peroni Race Srl e/o i singoli autodromi, come sarà indicato di volta in volta nel Regolamento Particolare di Gara.

### ARTICOLO 2

#### ISCRIZIONI

##### 2.1 Iscrizioni alla Clio Cup Italia

Tutti i concorrenti/conducenti che intendono partecipare alla Clio Cup Italia 2010 dovranno obbligatoriamente inviare il relativo modulo di iscrizione entro il 12 Marzo 2010.

Il modulo di iscrizione, debitamente compilato in ogni sua parte, dovrà essere inviato a:

Fast Lane Promotion S.r.l.  
Via Conca d'Oro, 246 – 00141 Roma  
Tel.: +39.06.88644288 – Fax: +39.06.88644424  
[info@fastlanepromotion.it](mailto:info@fastlanepromotion.it)

Eventuali sostituzioni di piloti nel corso della stagione andranno comunicate inviando il modulo nominativo di iscrizione almeno 15 giorni prima di ogni gara (evento).

Eventuali richieste di iscrizione di vetture dopo la prima gara, saranno valutate inappellabilmente dalla Fast Lane Promotion.

Fast Lane Promotion si riserva, inappellabilmente, di non accettare iscrizioni a qualsiasi evento della Clio Cup Italia 2010, senza giustificare il motivo.

## 2.2 Iscrizioni alle gare

Tutti i concorrenti iscritti alla Clio Cup Italia dovranno versare direttamente all'Organizzatore, in occasione di ogni singolo evento e per ognuno dei conduuttori iscritti, una tassa di iscrizione come indicato nell'Annuario C.S.A.I. 2010 (N.S. 2 – Art. 3.2).

## 2.3 Iscrizione doppio concorrente/conduuttore

Nell'ambito della Clio Cup Italia 2010 sarà consentita l'iscrizione di due concorrenti/conduuttori per la medesima vettura; in questo caso, in ogni singolo evento previsto dal calendario, un conduuttore potrà prendere parte a Gara 1 e l'altro conduuttore a Gara 2, secondo le modalità riportate nell'Art. 7.2 e a ciascun conduuttore saranno assegnati esclusivamente i punteggi eventualmente conquistati nella gara alla quale hanno preso parte.

## ARTICOLO 3

### CALENDARIO SPORTIVO

Le gare saranno iscritte a Calendario Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

DATA	CIRCUITO	GARA 1	GARA 2
		DISTANZE	DISTANZE
		Tempo	Tempo
10 – 11 Aprile	Monza	30'	30'
15 – 16 Maggio	Imola	30'	30'
29 – 30 Maggio	Vallelunga	30'	30'
17 – 18 Luglio	Misano	30'	30'
11 – 12 Settembre	Mugello	30'	30'
9 – 10 Ottobre	Imola	30'	30'

Fast Lane Promotion si riserva il diritto di modificare e/o annullare in ogni momento, con adeguato preavviso, le gare inserite nel presente Calendario.

## ARTICOLO 4

### CONCORRENTI CONDUTTORI AMMESSI

La Clio Cup Italia 2010 è aperta a tutti i titolari di una Licenza di Concorrente e/o Conduuttore rilasciata da una A.S.N. riconosciuta dalla FIA con validità anno 2010.



I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 123 ter del R.N.S., che si intendono qui integralmente riportate ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

## **ARTICOLO 5**

### **VETTURE AMMESSE**

Le vetture ammesse alla Clio Cup Italia 2010 sono esclusivamente le RENAULT SPORT Clio Cup 3 conformi al Regolamento Tecnico 2010, approvato dalla C.S.A.I.

Tutte le vetture avranno un passaporto tecnico che sarà vistato ad ogni gara dal Commissario Tecnico presente. Eventuali annotazioni riportate dovranno essere rispettate dal concorrente pena la non ammissione alla prova successiva.

Le vetture dovranno essere equipaggiate di un transponder per la trasmissione dei tempi che sarà fornito dai singoli circuiti.

Gli organizzatori si riservano il diritto di installare una telecamera su due vetture che saranno indicate per ogni gara. Le telecamere costituiranno parte integrante del peso della vettura.

## **ARTICOLO 6**

### **COMUNICAZIONI E CONVOCAZIONI ALLE GARE**

Fast Lane Promotion invierà a tutti i team e/o concorrenti/conduuttori delle Note Informative (a mezzo e-mail e pubblicazione nell'area riservata ai team del sito web ufficiale della Renault Clio Cup Italia) in occasione di ogni gara e per ogni comunicazione ufficiale riguardante la Clio Cup Italia 2010; il contenuto di dette Note Informative formerà parte integrante del presente Regolamento e pertanto dovrà essere scrupolosamente rispettato.

## ARTICOLO 7

### ORGANIZZAZIONE DELLE GARE

#### 7.1 Prove libere

Su tutti i circuiti si svolgeranno prove libere secondo il programma che sarà comunicato successivamente a mezzo Nota Informativa ed inserito di volta in volta nel Regolamento Particolare di Gara.

Alle prove libere di ogni gara (evento) del calendario della Clio Cup Italia 2010 potranno partecipare esclusivamente i conduttori regolarmente iscritti a tale gara.

E' fatto divieto, a qualsiasi concorrente e/o conduttore iscritto alla Clio Cup Italia 2010, di effettuare prove libere e/o gare con vetture della stessa categoria sul circuito dove si svolgerà un evento, a partire dal venerdì della settimana precedente al week-end di gara.

#### 7.2 Prove ufficiali

Per ogni evento i piloti avranno a disposizione una seduta di prove ufficiali della durata di min. 30' – max. 45'.

L'ammissione dei conduttori sulla griglia di partenza avverrà come segue:

Gara 1 ⇒ Sulla base del miglior tempo sul giro realizzato da ciascun conduttore durante le prove; nel caso che due o più conduttori abbiano realizzato lo stesso tempo di qualificazione, la priorità sarà data a quello che l'abbia realizzato per primo.

Gara 2 ⇒ Sulla base dell'ordine di arrivo di Gara 1; le prime 8 posizioni saranno invertite (1° = 8°, 2° = 7°, ecc.).

Nel caso che due conduttori utilizzino la medesima vettura (come previsto nell'Art. 2.3), gli stessi dovranno effettuare entrambi le prove ufficiali nell'ambito dell'orario previsto, dividendosi pertanto a metà il tempo a disposizione e comunicando preventivamente quale sarà il loro rispettivo turno.

In questo caso il conduttore tra i due che avrà realizzato il giro più veloce si schiererà sulla griglia di partenza di Gara 1; mentre l'altro conduttore si schiererà sulla griglia di partenza di Gara 2 in base alla posizione di arrivo del conduttore che ha gareggiato in Gara 1.

Nel caso in cui il numero degli iscritti sia superiore al numero degli ammessi in pista, le vetture saranno suddivise in due raggruppamenti (A numeri pari – B numeri dispari); ciascun raggruppamento effettuerà una sessione di prove ufficiali da 30' ciascuna e le griglie di partenza saranno determinate come previsto dall'Art. 7.3.

### **7.3 Griglie di partenza**

Saranno ammessi tutti i conduttori classificati nelle prove ufficiali fino al raggiungimento del numero delle vetture ammesse in griglia.

Potranno essere ammessi anche conduttori non qualificati, su decisione dei Commissari Sportivi sentito il Direttore di Gara, nel caso che la griglia non fosse completata.

Potranno essere ammessi, dopo i conduttori non qualificati, anche coloro che non hanno potuto effettuare le prove ufficiali per problemi tecnici della vettura, purché abbiano partecipato alle prove libere. Questi conduttori saranno schierati agli ultimi posti della griglia di partenza in base al miglior tempo realizzato nelle prove libere.

La distanza delle gare sarà quella prevista nel calendario sportivo (v. Art. 3).

Fatto salvo quanto fin qui disposto in materia di determinazione delle griglie di partenza, si precisa inoltre quanto segue:

- ogni concorrente la cui vettura sia impossibilitata, per qualsiasi motivo, a prendere la partenza in una gara, dovrà **OBBLIGATORIAMENTE INFORMARNE TEMPESTIVAMENTE** il Direttore di Gara almeno 30 minuti prima della partenza, pena un'ammenda di Euro 260,00; in questo caso, gli spazi vuoti risultanti sulla griglia saranno occupati di conseguenza.

Ove possibile sarà pubblicata prima della partenza una nuova griglia; in caso contrario sarà cura dei Commissari addetti, seguendo le istruzioni del Direttore di Gara, indicare a ciascun conduttore la posizione che dovrà occupare sulla griglia.

### **7.4 Numero ammessi in griglia di partenza**

Il numero massimo di vetture ammesse sulla griglia di partenza sarà quello previsto dalla N.S. 8 – Art. 7.5.

## **ARTICOLO 8**

### **PARTENZA**

Il tipo di partenza delle gare potrà essere:

- “DA FERMO”, in ottemperanza a quanto disposto all’Art. 6.2 Cap. II della N.S. 16 (Annuario C.S.A.I.);
- “LANCIATA”, in ottemperanza a quanto disposto all’Art. 6.3 Cap. II della N.S. 16 (Annuario C.S.A.I.).

Il tipo di partenza adottata sarà di volta in volta indicato nel Regolamento Particolare di Gara.

Ad insindacabile giudizio del Direttore di Gara potrà essere adottata la formula della partenza in linea al seguito della "Safety Car" con le modalità previste dalla citata N.S. 16.

## **ARTICOLO 9**

### **BRIEFING**

Tutti i conduttori ammessi alla gara ed un rappresentante di ogni team dovranno obbligatoriamente essere presenti al briefing del Direttore di Gara.

Il briefing si terrà nel luogo ed ora indicati nella convocazione.

L'assenza al briefing, comprovata dalla mancata firma di presenza, sarà penalizzata con un'ammenda pari ad Euro 260,00.

## **ARTICOLO 10**

### **PARCO CHIUSO**

Al termine della gara e delle prove ufficiali (bandiera a scacchi) le vetture saranno poste sotto il regime di "Parco Chiuso".

- Inizio parco chiuso: bandiera a scacchi
- Fine del parco chiuso: 30 minuti dopo la pubblicazione della classifica ufficiale della gara e comunque fino a quando le vetture non saranno liberate dal Direttore di Gara.

I conduttori che, superata la bandiera a scacchi, non raggiungeranno direttamente il parco chiuso al termine della gara, saranno sanzionati dai Commissari sportivi.

## **ARTICOLO 11**

### **VERIFICHE**

#### **11.1 Verifiche sportive**

Ogni conduttore dovrà presentarsi all'ora e luogo indicati sulla convocazione inviata prima di ogni prova, per effettuare le verifiche sportive, munito dei documenti di rito.

Il controllo dei documenti sportivi (licenza, certificato di idoneità fisica, ecc.) di un concorrente e/o conduttore sarà effettuato in occasione della sua prima partecipazione ad una gara ed avrà validità anche per le partecipazioni successive, fermo restando l'obbligo del concorrente e/o conduttore di far ricontrollare eventuali documenti aventi scadenza durante l'anno e conseguentemente rinnovati.

E' comunque fatto obbligo ai concorrenti e/o conduttori di rendere sempre disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento della manifestazione.

Ogni concorrente e ciascun conduttore dovrà sottoscrivere al momento delle verifiche sportive di ogni gara, una dichiarazione che attesti il possesso per l'ammissione alla gara di tutti i requisiti previsti dalla normativa sportiva vigente; i conduttori dovranno inoltre consegnare una dichiarazione dell'uso di abbigliamento protettivo (casco, tuta, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati), così come previsto dagli Artt. 8 – 9 della N.S. 8/2010; l'impegno sarà assunto con la firma del conduttore in calce alla medesima dichiarazione (vedi All. B alla N.S. 9/2010).

## **11.2 Verifiche tecniche**

Le vetture dovranno essere conformi al regolamento tecnico.

### **A) Controlli tecnici preliminari**

Le verifiche tecniche ante gara si svolgeranno il venerdì pomeriggio o il sabato mattina della settimana della manifestazione, all'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare.

Le verifiche tecniche verranno effettuate alla prima partecipazione di ogni vettura ad una manifestazione della Clio Cup Italia. Il passaporto tecnico della vettura sarà quindi aggiornato con l'apposizione di un timbro di certificazione di verifica e la specifica del periodo di validità della stessa.

La validazione del passaporto tecnico avrà valore per tutta la stagione, tuttavia gli Ufficiali di Gara potranno effettuare ulteriori successive verifiche tecniche e richiedere il passaporto tecnico in qualsiasi momento di ogni manifestazione.

La presentazione di una vettura da parte di un Concorrente, ad un determinato momento della manifestazione, sarà considerata implicita dichiarazione di conformità al Regolamento Tecnico.

### **B) Piombatura**

Fermo restando che le vetture saranno equipaggiate con motori piombati all'origine (come riportato nell'Art. 5.1 del Regolamento Tecnico 2010), Fast Lane Promotion si riserva il diritto di effettuare delle rotazioni di motori tra i concorrenti e/o delle sostituzioni con motori forniti da Fast Lane Promotion, in qualunque momento di ogni manifestazione. Tali rotazioni e/o sostituzioni saranno concordate con i commissari tecnici delegati C.S.A.I. in collaborazione con i tecnici incaricati da Fast Lane per la Clio Cup Italia.

Su richiesta di Fast Lane Promotion o dei Commissari Sportivi, alcuni elementi delle vetture potranno essere piombati prima di ogni prova (si intende per "prove" le prove ufficiali e le gare, manches e finali).

In questo caso, la piombatura dovrà rimanere intatta fino al momento del controllo della vettura da parte dei commissari tecnici oppure, in caso di piombatura prima della gara, almeno fino a 30 minuti dopo l'affissione dei risultati della gara e per tutto il periodo in cui le vetture sono trattenute in parco chiuso.

I conduttori delle vetture che non rispettino tali norme potranno essere sanzionati dai Commissari Sportivi, su segnalazione dei commissari tecnici, con l'esclusione dalla classifica e/o dalla gara.

### C) Controlli tecnici dopo le prove

Il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà, sentiti i commissari tecnici, sulle verifiche tecniche d'ufficio da effettuarsi.

Queste operazioni o controlli potranno essere effettuati PRIMA o DOPO ogni prova (si intende per "prove" le prove ufficiali e le gare, manches e finali).

Le spese di smontaggio e rimontaggio saranno interamente a carico del concorrente.

Soltanto i rappresentanti ufficiali del team (max. tre persone compreso il concorrente) potranno accedere al parco chiuso e/o nel luogo dove vengono eseguite le verifiche tecniche sulle proprie vetture.

I commissari tecnici si riservano il diritto di prelevare uno o più particolari meccanici, ivi compresi i pneumatici, per ulteriori controlli.

Il concorrente, o un suo rappresentante munito di delega scritta, dovrà apporre una firma sul cartellino piombato del particolare prelevato. In caso di non conformità, il particolare piombato sarà trattenuto dai commissari tecnici per gli ulteriori adempimenti (comunicazioni al Collegio dei Commissari Sportivi). Il Collegio deciderà le eventuali sanzioni da applicare. Il concorrente, o suo rappresentante munito di delega scritta, potrà assistere ai controlli tecnici effettuati sulla propria vettura.

Il particolare non conforme sarà restituito al concorrente solo in caso di non ricorso in appello dello stesso contro la decisione dei Commissari Sportivi. In caso contrario sarà inviato alla C.S.A.I. per l'istruttoria dell'appello.

## ARTICOLO 12

### PNEUMATICI

#### 12.1 Definizioni

- **Pneumatici nuovi:** pneumatici mai utilizzati prima, acquistati presso il rivenditore ufficiale Michelin sul circuito di svolgimento della gara e recanti il marchio di identificazione "EUROCUP";
- **Pneumatici registrati:** pneumatici punzonati in una delle gare precedenti della stagione in corso, utilizzati o meno.
- **Pneumatici di scorta (JOLLY):** pneumatici da utilizzare per la sostituzione di un pneumatico deteriorato.

## 12.2 Limiti d'impiego di pneumatici slick

A) Per le prove libere di tutti gli eventi previsti dal calendario 2010 ogni conduttore dovrà utilizzare:

- max. n. 12 pneumatici **nuovi** MICHELIN Slick 20x61x17 contrassegnati con il suo numero di gara;
- pneumatici **registrati** MICHELIN Slick 20x61x17 appartenenti alla propria dotazione personale della stagione in corso. Per la prima gara (evento) verranno accettati pneumatici di qualsiasi tipo.

B) Per le prove ufficiali cronometrate e gare (n° 2 da 30' cad.) ogni conduttore dovrà utilizzare **AL MASSIMO n. 8** pneumatici MICHELIN Slick 20x61x17 come di seguito indicato :

- **MASSIMO n. 6** pneumatici **nuovi** MICHELIN Slick 20x61x17 contrassegnati con il suo numero di gara
- **MINIMO n. 2** pneumatici **registrati** MICHELIN Slick 20x61x17 contrassegnati con il suo numero di gara.

Per la prima gara (evento) verranno accettati pneumatici di qualsiasi tipo.

## 12.3 Procedura di marcatura e di verifica

Ogni Conduttore dovrà utilizzare durante le prove ufficiali e le gare, conformemente alla limitazione della propria dotazione, solamente pneumatici di tipo slick o, qualora se ne verificassero le condizioni prestabilite, di tipo rain.

Ogni Conduttore si avvarrà di una dotazione composta di soli pneumatici **nuovi**, assegnati mediante un sorteggio che sarà effettuato dagli Ufficiali di Gara.

La Dotazione Pneumatici Nuovi dovrà essere utilizzata durante le Prove Ufficiali e le Gare.

Nessuna limitazione per i rain.

Il Distributore Ufficiale di Pneumatici nominato dalla Casa Costruttrice identificherà i pneumatici sorteggiati dalla dotazione pneumatici nuovi che saranno consegnati ai singoli conduttori.

Ciascun Conduttore dovrà, prima di poter ritirare i propri pneumatici, compilare un apposito modulo formato da due tagliandi identici (uno per gli Ufficiali di Gara ed uno per il Conduttore) segnando le matricole della Dotazione Pneumatici Nuovi e consegnare il relativo tagliando agli Ufficiali di Gara.

I Conduttori saranno responsabili di eventuali errori che fossero stati commessi nella compilazione del modulo delle matricole della Dotazione Pneumatici Nuovi.

In alternativa a tale sistema potrà essere prevista la punzonatura da parte dei commissari tecnici preposti.

Ogni Conduttore potrà avere in pit lane, durante le prove e le gare, solamente i propri pneumatici punzonati. Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della manifestazione.

I Conduuttori ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze, rispetto a quanto dichiarato nei suddetti moduli, dopo l'inizio delle Prove Ufficiali saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione e/o dalla classifica della gara e con il deferimento al Giudice Sportivo.

Per le prove ufficiali e le gare ogni conduuttore potrà usare esclusivamente i propri pneumatici slick punzonati o identificati dal numero di matricola dichiarato.

Sotto la propria responsabilità, ogni conduuttore dovrà esibire una vettura munita di pneumatici marcati in grado di sostenere le prove ufficiali e le gare; in caso contrario potrà vedersi rifiutare l'entrata o il rientro in pista.

#### **12.4 Pneumatici di scorta (JOLLY)**

I conduuttori avranno la possibilità di far punzonare due pneumatici slick di scorta ("Jolly").

Questi pneumatici saranno riservati ad un uso di scorta, potranno essere usati una sola volta durante l'intera stagione e secondo le modalità seguenti:

- nelle prove ufficiali, l'uso sarà autorizzato solo nel caso si verifichi il deterioramento grave o pericoloso di un pneumatico, constatato da un commissario tecnico ed il conduuttore non abbia alcun tempo cronometrato; il pneumatico danneggiato sarà ritirato dal commissario tecnico;

- nelle gare, l'uso sarà autorizzato solo nel caso si verifichi il deterioramento grave o pericoloso di un pneumatico, constatato da un commissario tecnico.

L'utilizzo dei pneumatici di scorta sarà registrato sul passaporto tecnico e su un elenco tenuto dal commissario tecnico.

#### **12.5 Parco chiuso dei pneumatici slicks (PCP)**

A partire dalla seconda gara (evento) iscritta a calendario, i primi 10 (dieci) conduuttori della classifica generale della Clio Cup Italia saranno sottoposti al regime di parco chiuso dei pneumatici secondo la procedura esposta di seguito:

Un'ora prima dell'inizio del turno di prove ufficiali i concorrenti potranno ritirare tutti i pneumatici dal luogo adibito a parco chiuso pneumatici **PCP** (le indicazioni sul luogo verranno fornite dal commissario tecnico preposto all'operazione).

Entro 30' dal termine delle prove ufficiali, dopo il parco chiuso, la dotazione dei pneumatici punzonati dovrà essere riconsegnata nel **PCP**, da tutti i concorrenti per i relativi conduuttori individuati da questo articolo. Tali pneumatici rimarranno nel **PCP** fino ad un'ora prima della Gara 1; per tale gara i concorrenti avranno a disposizione tutti i loro pneumatici nuovi punzonati.

Dopo la gara, entro 30' dall'apertura del parco chiuso, tutti i concorrenti dovranno riconsegnare i suddetti pneumatici nel **PCP**. I pneumatici resteranno nel **PCP** fino ad un'ora prima della partenza di Gara 2; per tale gara i concorrenti avranno a disposizione tutti i loro pneumatici nuovi punzonati.

## **12.6 Restrizioni all'uso dei pneumatici per pioggia**

Spetta al direttore di gara, ed a lui solo, valutare se la pista è umida o bagnata per l'utilizzazione dei pneumatici per pioggia. La decisione sarà comunicata a tutti i concorrenti il più rapidamente possibile. All'esposizione del pannello "PISTA UMIDA" i piloti conservano la libertà di scegliere i propri pneumatici nel rispetto di questo articolo, restando inteso che la sessione di prove o la gara si svolgeranno su pista umida o bagnata e che il direttore di gara non provvederà ad alcuna interruzione delle prove di qualificazione o della gara.

<b>ARTICOLO 13</b>
--------------------

## **CARBURANTE E LUBRIFICANTI**

### **13.1 Carburante**

Durante un evento ogni concorrente dovrà utilizzare – per le prove ufficiali e le gare - obbligatoriamente e solamente il carburante che gli verrà indicato da Fast Lane Promotion.

**Importante:** ad ogni gara, un campione di “referenza” verrà prelevato durante la distribuzione di carburante allo scopo di poter eseguire eventualmente controlli di confronto con il carburante impiegato dai concorrenti nel corso della gara.

Pertanto:

**il carburante utilizzato in una gara precedente non potrà essere utilizzato nel corso di un'altra gara.**

E' vietata qualsiasi miscela con un altro carburante o additivo.

### **13.2 Procedura di verifica del carburante**

I prelievi per la verifica del carburante si eseguiranno con le seguenti modalità:

3 prelievi da 1 litro ciascuno in tre contenitori in metallo nuovi;

Campione n° 1: contenitore al laboratorio d'analisi;

Campione n° 2: contenitore per il concorrente;

Campione n° 3: contenitore di confronto periziale, depositato presso l'Organizzatore.

I contenitori saranno contrassegnati e sigillati dai commissari tecnici alla presenza del concorrente o del suo rappresentante. Nessuna contestazione potrà essere sollevata circa origine, trasporto o conservazione dei campioni n° 1 e 3.

Il concorrente dovrà adottare tutte le misure per rendere possibile in qualunque momento il prelievo di una quantità minima di 3 litri di carburante dal serbatoio della vettura per i controlli dopo le prove o le gare, pena la perdita di tutti i tempi delle prove ufficiali o dell'esclusione dalla classifica se in gara.



**In caso di infrazione all' Art. "CARBURANTE" il pilota verrà definitivamente escluso dalla Clio Cup Italia 2010.**

### **13.3 Lubrificante**

Fermo restando che, come indicato nell'Art. 7.2 del Regolamento Tecnico, è solo raccomandato l'utilizzo di lubrificante (olio motore) Elf, su richiesta di Fast Lane Promotion o dei Commissari Sportivi si potrà procedere all'effettuazione di controlli su tali lubrificanti.

E' fatto obbligo ad ogni concorrente/conduuttore, all'atto delle verifiche tecniche ante gara di ciascun evento, di comunicare per iscritto ai Commissari Tecnici preposti (a mezzo di un apposito modulo che sarà fornito dalla Fast Lane Promotion e che sarà redatto in duplice copia – 1 per il concorrente ed 1 per la Fast Lane Promotion – ), marca e tipo di lubrificante utilizzato.

### **13.4 Procedura di verifica del lubrificante**

I prelievi per la verifica del lubrificante si eseguiranno con le seguenti modalità:

- 3 prelievi da 100 ml. ciascuno in tre contenitori in metallo nuovi;
- Campione n° 1: contenitore al laboratorio d'analisi;
- Campione n° 2: contenitore per il concorrente;
- Campione n° 3: contenitore di confronto periziale, depositato presso Fast Lane Promotion.

I contenitori saranno contrassegnati e sigillati dai commissari tecnici alla presenza del concorrente o del suo rappresentante. Nessuna contestazione potrà essere sollevata circa origine, trasporto o conservazione dei campioni n° 1 e 3.

I controlli verranno effettuati presso il seguente laboratorio:

ECOCONTROL  
Via Pontina Vecchia, 30  
00040 Pomezia (Roma)

In caso di non conformità un ulteriore controllo sul campione n° 3 potrà essere effettuato, a richiesta del concorrente, presso un laboratorio scelto dalla C.S.A.I.

## **ARTICOLO 14**

### **ORGANIZZAZIONE GENERALE**

#### **14.1 Assistenza Fast Lane Promotion**

Fast Lane Promotion fornirà l'assistenza tecnica sui campi di gara con la presenza di:



- un motorhome adibito alla fornitura dei ricambi della Renault Clio Cup che non potrà comunque sempre garantire la totalità dei pezzi, curata dalla struttura LRM Motors che assicurerà anche l'assistenza motoristica;

- un mezzo per la fornitura e l'assistenza dei pneumatici della Michelin.

#### **14.2 Assistenza Concorrenti**

##### **A) Camion d'assistenza**

I trattori saranno, se necessario, posteggiati all'esterno del paddock.

I veicoli di assistenza dovranno essere lavati e presentarsi in condizioni impeccabili.

##### **B) Team di assistenza**

Viene richiesta alle squadre una presentazione impeccabile per le proprie divise.

##### **C) Disposizioni ai box o paddock**

Gli organizzatori assegneranno uno spazio, uguale per tutti, nel paddock per ciascun team.

Ciascun concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio assegnato e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla Clio Cup Italia.

I Commissari Sportivi potranno, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al concorrente delle sanzioni, sino all'esclusione dalla gara della vettura assistita.

Ogni volta che la vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza dovrà essere manovrata solo a spinta dal proprio personale di assistenza tecnica.

I rifornimenti nella corsia box sono vietati durante tutta la manifestazione.

I conduttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e manterranno lungo tutta la corsia dei box una velocità massima di 60 km/h.

La trasmissione di qualsiasi segnale da e verso le vetture durante le prove e/o gare, ad eccezione del segnale emesso da eventuali transponder per il cronometraggio, è vietata.

#### **14.3 Pass permanenti**

Tutti i concorrenti e conduttori saranno dotati di pass permanenti personalizzati della Renault Clio Cup Italia che dovranno essere utilizzati in tutti i circuiti inseriti nel calendario delle gare.

Ogni concorrente, per ciascun conduttore iscritto, riceverà la seguente dotazione di pass:

a) n° 4 pass "Pit lane" (di cui tre con validità "Pit wall")

b) n° 6 pass "Paddock"

c) n° 1 pass "Parking" (+ n° 1 pass "Parking PDK" per ogni team), ove tecnicamente possibile e consentito.

**ARTICOLO 15**

**RECLAMI E APPELLI**

Vigono le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (Artt. 171/191).

**ARTICOLO 16**

**PUBBLICITA'**

La pubblicità dovrà essere conforme alle norme previste dal Codice Sportivo Internazionale FIA ed alle leggi in vigore nel Paese organizzatore.

**16.1 Pubblicità sulle vetture**

Le vetture partecipanti alle prove della Clio Cup Italia 2010 dovranno obbligatoriamente apporre le scritte pubblicitarie fornite da Fast Lane Promotion, il nome del conduttore, la bandiera di nazionalità ed il numero di gara, come indicato nel disegno riportato nell'Appendice "1" del presente Regolamento.

Gli spazi non riservati saranno liberi a condizione che la pubblicità non tratti prodotti concorrenti a quelli degli organizzatori della Clio Cup Italia 2010 riportati di seguito:

Società RENAULT	Costruttore di automobili, veicoli industriali
Società ELF	Prodotti petroliferi
Società MICHELIN	Pneumatici

**Attenzione:** la mancata conformità a tali disposizioni, accertata dal Collegio dei Commissari Sportivi, comporterà la non ammissione alla gara.

**16.2 Pubblicità sulle tute dei piloti**

Fast Lane Promotion fornirà i ricami da cucire sulle tute come indicato nel disegno riportato nell'Appendice "2" del presente Regolamento.

**Attenzione:** la mancata conformità a tali disposizioni, accertata dal Collegio dei Commissari Sportivi, comporterà la non ammissione alla gara.

**ARTICOLO 17**

**NUMERI DI GARA**

Fast Lane Promotion attribuirà ad ogni conduttore, per tutta la stagione, il proprio numero di gara. Ogni vettura dovrà presentare il numero di gara tassativamente durante le prove, libere ed ufficiali, e le gare.

Le cifre che formano il numero di gara saranno di colore bianco.

Lo schema delle cifre sarà di tipo classico, come di seguito riportato:

**1 2 3 4 5 6 7 8 9 0**

Su ogni vettura i numeri andranno apposti nei seguenti spazi:

- su entrambi i vetri posteriori
- sul parabrezza.

**ARTICOLO 18**

**ATTRIBUZIONE DEI PUNTI**

I punteggi saranno assegnati per ognuna delle gare valide per la Clio Cup Italia 2010 nel modo seguente:

<b>POSIZIONE</b>	<b>1°</b>	<b>2°</b>	<b>3°</b>	<b>4°</b>	<b>5°</b>	<b>6°</b>	<b>7°</b>	<b>8°</b>	<b>9°</b>	<b>10°</b>	<b>PP</b>	<b>GPV</b>
<b>PUNTI</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

In caso di uno stesso tempo i punteggi della pole position (PP) e del giro più veloce in gara (GPV) saranno attribuiti al pilota che li ha ottenuti per primo.

Nelle gare in cui si renderà necessaria la suddivisione in due raggruppamenti (A – B) i punti della pole verranno assegnati al miglior tempo di ciascun gruppo.

**ARTICOLO 19**

**CLASSIFICHE**

**19.1 – Classifiche di gara**

Per ogni gara sono previste le seguenti Classifiche:

**A – CLASSIFICA GENERALE DEFINITIVA** (pubblicata al termine delle verifiche tecniche e dello scadere del termine dei reclami, fatta salva la sospensione della stessa per eventuali Appelli).

**B – CLASSIFICA JUNIOR**

Dalla classifica di cui al punto A, sarà estrapolata la classifica JUNIOR.

Saranno considerati JUNIOR i conduttori che non avranno compiuto 25 anni al 31 dicembre 2010.

**C – CLASSIFICA ESORDIENTI**

Dalla classifica di cui al punto A, sarà estrapolata la classifica ESORDIENTI.

Saranno considerati ESORDIENTI coloro che non hanno mai gareggiato con vetture Renault Clio.

**D – CLASSIFICA GENTLEMEN**

Dalla classifica di cui al punto A, sarà estrapolata la classifica GENTLEMEN

Saranno considerati GENTLEMEN i conduttori che avranno compiuto 40 anni alla data di inizio del campionato.

Alle Classifiche di cui sopra verranno attribuiti i punteggi di cui all'articolo 18.

**E – CLASSIFICA TEAM**

E' istituita una speciale classifica riservata ai Team della Clio Cup Italia 2010.

Ogni Team potrà partecipare a tale classifica con un numero massimo di due vetture; nel caso in cui un Team abbia più di due vetture partecipanti alla Clio Cup Italia dovrà comunicare – per ogni evento in calendario - alla Fast Lane Promotion, entro la chiusura delle verifiche sportive ante gara, i conduttori con i quali intende partecipare a tale classifica.

Il punteggio di ogni Team sarà determinato, gara per gara, dalla somma dei due punteggi ottenuti dai singoli piloti.

La classifica finale sarà stabilita sommando tutti i punteggi ottenuti nelle gare previste in calendario.

Risulterà vincitore il Team che avrà totalizzato il maggior numero di punti.



## **19.2 – Classifiche finali**

Le classifiche finali della Clio Cup Italia 2010 (Generale, Junior, Esordienti, Gentlemen, Team) saranno compilate sommando tutti i punteggi inerenti i risultati di tutte le gare previste in Calendario. Risulteranno Vincitori i conduttori ed il Team che avranno totalizzato il maggior numero di punti.

## **19.3 – Ex-aequo**

Nel caso in cui più conduttori e Team totalizzassero lo stesso punteggio, il Vincitore di ogni Classifica sarà designato seguendo i seguenti criteri:

- a- In base al maggior numero di primi posti e successivamente di secondi, terzi ecc.
- b- In base al punteggio più alto totalizzato nell'ultima gara e se necessario, penultima ecc.

## **ARTICOLO 20**

### **PODIO**

I piloti 1°, 2° e 3° classificato ed un rappresentante del Team vincitore, in ciascuna delle gare, dovranno presenziare alla cerimonia di premiazione sul podio e dovranno altresì rendersi disponibili immediatamente dopo per eventuali necessità da parte dei media presenti, pena la perdita del relativo premio.

## **ARTICOLO 21**

### **PREMI**

I premi della Clio Cup Italia 2010 saranno definiti e portati a conoscenza degli interessati a mezzo di Circolare Informativa.

## **ARTICOLO 22**

### **DISPOSIZIONI GENERALI**

Le gare della Clio Cup Italia 2010 sono disciplinate dalle norme del presente Regolamento e, per quanto non previsto, dal R.N.S. e sue N.S.

**APPROVAZIONE C.S.A.I.: SCV – 004 / 11.02.2010**



## **NOTA INFORMATIVA PER TUTTI I CONCORRENTI E CONDUTTORI**

Fast Lane Promotion ringrazia e dà il benvenuto a tutti gli iscritti alla Clio Cup Italia 2010.

Fast Lane Promotion si adopererà al meglio per garantire a tutti una soddisfacente stagione sportiva, sia sul piano agonistico che della promozione degli eventi.

Uno dei principali obiettivi di Fast Lane Promotion è quello di consentire ai Team ed ai Piloti di concorrere con spirito sportivo di leale competizione e di "fair play", nel rispetto degli avversari, delle vetture, dei Regolamenti e degli Ufficiali di Gara.

Una brillante "performance" ed un sano agonismo non possono prescindere dal rispetto assoluto delle regole che disciplinano il comportamento in gara e nel Paddock.

È questo il messaggio che Fast Lane Promotion indirizzerà agli Ufficiali di Gara che controlleranno le competizioni, al fine di reprimere severamente comportamenti antisportivi e di garantire l'assoluto rispetto delle norme che regolano l'attività sportiva.

Appendice "1"



Appendice "2"

