

REGOLAMENTO SPORTIVO 2010

CHALLENGE FORMULA RENAULT 2.0 ITALIA

INDICE

- Art. 1 - ORGANIZZAZIONE**
- Art. 2 - ISCRIZIONI**
- Art. 3 - CALENDARIO SPORTIVO**
- Art. 4 - CONCORRENTI CONDUTTORI AMMESSI**
- Art. 5 - VETTURE AMMESSE**
- Art. 6 - COMUNICAZIONI E CONVOCAZIONI ALLE GARE**
- Art. 7 - PROVE LIBERE E UFFICIALI**
- Art. 8 - GRIGLIA DI PARTENZA**
- Art. 9 - PARTENZA**
- Art. 10 - PRE-GRIGLIA**
- Art. 11 - BRIEFING**
- Art. 12 - PARCO CHIUSO**
- Art. 13 - VERIFICHE**
- Art. 14 - PNEUMATICI**
- Art. 15 - CARBURANTE E LUBRIFICANTI**
- Art. 16 - ORGANIZZAZIONE GENERALE**
- Art. 17 - RECLAMI E APPELLI**
- Art. 18 - TEST PRIVATI**
- Art. 19 - PUBBLICITÀ**
- Art. 20 - NUMERI DI GARA**
- Art. 21 - ATTRIBUZIONE DEI PUNTI**
- Art. 22 - CLASSIFICHE**
- Art. 23 - PODIO**
- Art. 24 - DISPOSIZIONI GENERALI**

ARTICOLO 1

ORGANIZZAZIONE

La Fast Lane Promotion Srl, titolare della licenza CSAI di Promoter N° 241694, indice e patrocina il Challenge Formula Renault 2.0 Italia 2010. Gli organizzatori delle singole gare sono il Gruppo Peroni Race Srl e/o i singoli autodromi, come sarà indicato di volta in volta nel Regolamento Particolare di Gara.

ARTICOLO 2

ISCRIZIONI

2.1 Iscrizioni al Challenge Formula Renault 2.0 Italia

Tutti i Concorrenti che intendono partecipare al Challenge Formula Renault 2.0 Italia 2010 dovranno obbligatoriamente inviare il relativo modulo di iscrizione entro il 28 Febbraio 2010.

Il modulo di iscrizione, debitamente compilato in ogni sua parte, dovrà essere inviato a:

Fast Lane Promotion S.r.l.
Via Conca d'Oro, 246 – 00141 Roma
Tel.: +39.06.88644288 – Fax: +39.06.88644424
e-mail: info@fastlanepromotion.it

Il nome del pilota dovrà essere comunicato entro 15 giorni dalla data di inizio del Challenge Formula Renault 2.0 Italia.

Eventuali sostituzioni di piloti nel corso della stagione andranno comunicate inviando il modulo nominativo di iscrizione almeno 15 giorni prima di ogni gara (evento).

Eventuali richieste di iscrizione di vetture dopo la prima gara, saranno valutate inappellabilmente dalla Fast Lane Promotion.

Fast Lane Promotion si riserva, inappellabilmente, di non accettare iscrizioni al Challenge Formula Renault 2.0 Italia, senza giustificare il motivo.

2.2 Iscrizioni alle gare

Tutti i Concorrenti iscritti al Challenge Formula Renault 2.0 Italia dovranno versare agli organizzatori, in occasione di ogni singolo evento e per ognuno dei Conducenti iscritti, una tassa di iscrizione come indicato nell'Annuario C.S.A.I. 2010 (N.S. 2 – Art. 3.2).

ARTICOLO 3

CALENDARIO SPORTIVO

Le gare saranno iscritte a Calendario Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

DATA	CIRCUITO	GARA 1	GARA 2
		DISTANZE	DISTANZE
		Tempo	Tempo
10 – 11 Aprile	Monza	30'	30'
15 – 16 Maggio	Imola	30'	30'
29 – 30 Maggio	Vallelunga	30'	30'
17 – 18 Luglio	Misano	30'	30'
11 – 12 Settembre	Mugello	30'	30'
9 – 10 Ottobre	Imola	30'	30'

Fast Lane Promotion si riserva il diritto di modificare e/o annullare in ogni momento, con adeguato preavviso, le gare inserite nel presente Calendario.

ARTICOLO 4

CONCORRENTI CONDUTTORI AMMESSI

Il Challenge Formula Renault 2.0 Italia 2010 è riservato a Conduuttori titolari di una licenza di Conduuttore rilasciata da una A.S.N. riconosciuta dalla FIA con validità anno 2010. Saranno ammessi Conduuttori titolari di licenze conformi alla N.S. 3.

I Conduuttori di età compresa tra i 15 (con l'obbligo del compimento del sedicesimo entro il 31 dicembre 2010) ed i 18 anni in possesso di licenza C Nazionale, saranno ammessi previa frequentazione e superamento di un corso presso la Scuola Federale C.S.A.I. ed a condizione che si siano sottoposti ed abbiano superato lo specifico test abilitativo.

Saranno ammessi inoltre Conduuttori titolari di licenza "A" e "B" Internazionale a condizione che non risultino vincitori di Campionati di Formule superiori (FR V6, WSR, F 3, F 3000, ecc.) in Italia e all'estero.

I Concorrenti, persone fisiche o giuridiche, dovranno essere in possesso di licenza Internazionale di Concorrente rilasciata da una A.S.N. riconosciuta dalla FIA con validità anno 2010.

Il vincitore dell'edizione 2009 della Formula Renault 2.0 Italia non potrà partecipare al Challenge Formula Renault 2.0 Italia 2010.

Nell'ambito di uno stesso evento un Conduuttore del Challenge Formula Renault 2.0 Italia non potrà partecipare a gare che appartengono ad altri trofei o campionati monomarca diversi da Renault.

ARTICOLO 5

VEETURE AMMESSE

Le vetture ammesse al Challenge Formula Renault 2.0 Italia 2010 sono:

- Vetture costruite dal 2000 al 2009, dotate del Kit Evo aerodinamico 2007, conformi alla Nomenclatura 2009;
- Vetture costruite dal 2000 al 2006, non dotate del Kit Evo aerodinamico 2007, conformi alla Nomenclatura 2006.

Tutte le vetture dovranno essere conformi al Regolamento Tecnico 2010, approvato dalla C.S.A.I.

Tutte le vetture avranno un passaporto tecnico che sarà vistato ad ogni gara dal Commissario Tecnico presente. Eventuali annotazioni riportate dovranno essere rispettate dal Concorrente pena la non ammissione alla prova successiva.

Le vetture dovranno essere equipaggiate di un transponder per la trasmissione dei tempi che sarà fornito dai singoli circuiti.

Gli organizzatori si riservano il diritto di installare una telecamera su delle vetture che saranno indicate per ogni gara. Le telecamere costituiranno parte integrante del peso della vettura.

ARTICOLO 6

COMUNICAZIONI E CONVOCAZIONI ALLE GARE

Per ogni gara e per ogni comunicazione ufficiale riguardante il Challenge Formula Renault 2.0 Italia 2010 i Team riceveranno (a mezzo e-mail e pubblicazione nell'area riservata ai Team del sito web ufficiale del Challenge Formula Renault 2.0 Italia) da Fast Lane Promotion una Nota Informativa il cui contenuto formerà parte integrante del presente Regolamento e pertanto dovrà essere scrupolosamente rispettato dai Concorrenti/Conduuttori e Team.

ARTICOLO 7

PROVE LIBERE E UFFICIALI

7.1 Prove libere

Su tutti i circuiti si svolgeranno prove libere secondo il programma che sarà comunicato successivamente a mezzo Nota Informativa ed inserito di volta in volta nel Regolamento Particolare di Gara.

Nel caso in cui siano previsti due raggruppamenti, secondo quanto precisato nell'Art. 7.2, i turni di prove libere si articoleranno in 2 sessioni.

L'effettuazione di prove libere e test, ufficiali e/o private, al di fuori degli eventi inseriti nel calendario, è da ritenersi regolamentata come illustrato nell'Art. 18 del presente Regolamento.

7.2 Prove ufficiali

Per ogni evento i Conduuttori avranno a disposizione una seduta di prove ufficiali della durata min. di 30' – max. 45'.

L'ammissione dei Conduuttori sulla griglia di partenza avverrà come segue:

Gara 1 ⇒ Sulla base del miglior tempo sul giro realizzato da ciascun Conduuttore durante le prove; nel caso che due o più Conduuttori abbiano realizzato lo stesso tempo di qualificazione, la priorità sarà data a quello che l'abbia realizzato per primo.

Gara 2 ⇒ Sulla base dell'ordine di arrivo di Gara 1; le prime 6 (sei) posizioni saranno invertite (1° = 6°, 2° = 5°, ecc.).

Nel caso in cui il numero degli iscritti sia superiore al numero degli ammessi in pista, in occasione della prima gara le vetture saranno suddivise in due raggruppamenti (A numeri pari – B numeri dispari).

Nelle gare successive i due raggruppamenti saranno determinati in base alla classifica generale del Challenge Formula Renault 2.0 Italia riferita alla gara precedente.

Ai Conduuttori non presenti nella classifica generale saranno attribuiti ad ogni gara dei punti fittizi, sulla base dell'ordine di arrivo della gara stessa o della classifica delle prove di qualificazione.

Tale suddivisione sarà effettuata nel seguente modo:

Gruppo A: 1° classificato – 3° classificato, etc.

Gruppo B: 2° classificato – 4° classificato, etc.

Nel caso in cui siano previsti due raggruppamenti, i turni di prove ufficiali si articoleranno in 2 sessioni di min. 30' – max. 45' ciascuna e la griglia di partenza sarà determinata come previsto dall' Art. 8.

ARTICOLO 8

GRIGLIA DI PARTENZA

Saranno ammessi tutti i Conduuttori classificati nelle prove ufficiali fino al raggiungimento del numero delle vetture ammesse in griglia.

Potranno essere ammessi anche Conduuttori non qualificati, su decisione dei Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, nel caso che la griglia non fosse completata.

Potranno essere ammessi, dopo i Conduuttori non qualificati, anche coloro che non hanno potuto effettuare le prove ufficiali per problemi tecnici della vettura, purché abbiano partecipato alle prove libere. Questi Conduuttori verranno schierati agli ultimi posti della griglia di partenza in base al miglior tempo realizzato nelle prove libere.

La distanza di ogni singola gara sarà di 30'.

Fatto salvo quanto fin qui disposto in materia di determinazione delle griglie di partenza, si precisa in merito quanto segue:

- ogni Concorrente la cui vettura sia impossibilitata, per qualsiasi motivo, a prendere la partenza in una gara, dovrà informarne tempestivamente il Direttore di Gara; in questo caso gli spazi vuoti risultanti sulla griglia saranno occupati di conseguenza.

Ove possibile sarà pubblicata prima della partenza una nuova griglia; in caso contrario sarà cura dei commissari addetti, seguendo le istruzioni del Direttore di Gara, indicare a ciascun Conducente la posizione che dovrà occupare sulla griglia.

Il numero massimo di vetture ammesse sulla griglia di partenza sarà quello previsto dalla N.S. 8 – Art. 7.5.

ARTICOLO 9

PARTENZA

Il tipo di partenza delle gare potrà essere:

- “DA FERMO”, in ottemperanza a quanto disposto all’Art. 6.2 Cap. II della N.S. 16 (Annuario C.S.A.I.);
- “LANCIATA”, in ottemperanza a quanto disposto all’Art. 6.3 Cap. II della N.S. 16 (Annuario C.S.A.I.).

Il tipo di partenza adottata sarà di volta in volta indicato nel Regolamento Particolare di Gara.

Ad insindacabile giudizio del Direttore di Gara potrà essere adottata la formula della partenza in linea al seguito della “Safety Car” con le modalità previste dalla citata N.S. 16.

ARTICOLO 10

PRE-GRIGLIA

Le vetture dovranno essere obbligatoriamente presenti in pre-griglia 30’ prima dell’orario di inizio delle prove ufficiali di qualificazione e gare.

In caso di ritardo dovuto ad un problema tecnico o per qualsiasi altra ragione, i Concorrenti dovranno informare i Commissari Tecnici designati dalla Fast lane Promotion, che giudicheranno insindacabilmente la validità dei motivi e l’eventualità di informarne i Commissari Sportivi, i quali potranno eventualmente decidere l’applicazione di una sanzione.

La pre-griglia verrà effettuata al cancello di ingresso pista, secondo le istruzioni dei commissari addetti.

ARTICOLO 11

BRIEFING

Tutti i Conducenti ammessi alla gara ed un rappresentante di ogni Team dovranno obbligatoriamente essere presenti al briefing del Direttore di Gara.

Il briefing si terrà nel luogo ed ora indicata nella convocazione.

L'assenza al briefing, comprovata dalla mancata firma di presenza, sarà penalizzata con un'ammenda pari ad Euro 260,00.

ARTICOLO 12

PARCO CHIUSO

Al termine della gara e delle prove ufficiali (bandiera a scacchi) le vetture saranno poste sotto il regime di "Parco Chiuso".

- Inizio parco chiuso: bandiera a scacchi
- Fine parco chiuso: 30 minuti dopo la pubblicazione della classifica ufficiale della gara e comunque fino a quando le vetture non saranno liberate dal Direttore di Gara.

Tutte le vetture classificate saranno a disposizione dei Commissari Sportivi e Tecnici durante il regime di "Parco Chiuso".

Tutte le vetture o soltanto alcune di esse potranno essere oggetto di verifiche tecniche d'ufficio disposte dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici.

Soltanto i rappresentanti ufficiali del Team (max. tre persone compreso il Concorrente) potranno accedere al parco chiuso e/o nel luogo dove vengono eseguite le verifiche tecniche sulle proprie vetture.

I Conduuttori che, superata la bandiera a scacchi, non raggiungeranno direttamente il parco chiuso al termine della gara, saranno sanzionati dai Commissari Sportivi.

ARTICOLO 13

VERIFICHE

13.1 Verifiche sportive

Ogni Conduuttore dovrà presentarsi all'ora e luogo indicati sulla convocazione inviata prima di ogni prova, per effettuare le verifiche sportive, munito dei documenti di rito.

Il controllo dei documenti sportivi (licenza, certificato di idoneità fisica, etc.) di un Concorrente e/o Conduuttore sarà effettuato in occasione della sua prima partecipazione ad una gara ed avrà validità anche per le partecipazioni successive, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conduuttore di far ricontrollare eventuali documenti aventi scadenza durante l'anno e conseguentemente rinnovati.

E' comunque fatto obbligo ai Concorrenti e/o Conduuttori di rendere sempre disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento della manifestazione.

Ogni Concorrente e ciascun Conduuttore dovrà sottoscrivere al momento delle verifiche sportive di ogni gara, una dichiarazione che attesti il possesso per l'ammissione alla gara di tutti i requisiti previsti dalla normativa sportiva vigente; i Conduuttori dovranno inoltre consegnare una dichiarazione dell'uso di abbigliamento protettivo (casco, tuta, scarpe, guanti, calze, etc. omologati), così come previsto dagli Artt. 8 – 9 della N.S. 8/2010; l'impegno sarà assunto con la firma del Conduuttore in calce alla medesima dichiarazione (vedi All. B alla N.S. 9/2010).

13.2 Verifiche tecniche

Le vetture dovranno essere conformi al Regolamento Tecnico.

Fast Lane Promotion e l'Organizzatore designeranno dei Commissari Tecnici per l'applicazione del Regolamento Tecnico.

A) Controlli tecnici preliminari

Le verifiche tecniche ante gara si svolgeranno il venerdì pomeriggio o il sabato mattina della settimana della manifestazione, all'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare.

Le verifiche tecniche verranno effettuate alla prima partecipazione di ogni vettura ad una manifestazione del Challenge Formula Renault 2.0 Italia. Il passaporto tecnico della vettura sarà quindi aggiornato con l'apposizione di un timbro di certificazione di verifica e la specifica del periodo di validità della stessa.

La validazione del passaporto tecnico avrà valore per tutta la stagione, tuttavia gli Ufficiali di Gara potranno effettuare ulteriori successive verifiche tecniche e richiedere il passaporto tecnico in qualsiasi momento di ogni manifestazione.

La presentazione di una vettura da parte di un Concorrente, ad un determinato momento della manifestazione, sarà considerata implicita dichiarazione di conformità al Regolamento Tecnico.

B) Piombatura

Fermo restando che le vetture saranno equipaggiate con motori piombati all'origine (come riportato nell'Art. 5.2 del Regolamento Tecnico 2010), Fast Lane Promotion si riserva il diritto di effettuare delle rotazioni di motori tra i Concorrenti e/o delle sostituzioni con motori forniti da Fast Lane Promotion, in qualunque momento di ogni manifestazione. Tali rotazioni e/o sostituzioni saranno concordate con i Commissari Tecnici delegati C.S.A.I. in collaborazione con i tecnici incaricati da Fast Lane per il Challenge Formula Renault 2.0 Italia.

Su richiesta di Fast Lane o dei Commissari Sportivi, alcuni elementi delle vetture potranno essere prelevati e sostituiti e/o piombati prima di ogni prova (si intende per "prove" le prove di qualificazione e le gare).

In questo caso, la piombatura dovrà rimanere intatta fino al momento del controllo della vettura da parte dei Commissari Tecnici oppure, in caso di piombatura prima della gara, almeno fino a 30 minuti dopo l'affissione dei risultati della gara e per tutto il periodo in cui le vetture sono trattenute in parco chiuso.

I Conducenti delle vetture che non rispettino tali norme potranno essere sanzionati dai Commissari Sportivi, su segnalazione dei Commissari Tecnici, fino all'esclusione dalla classifica e/o dalla gara.

C) Controlli tecnici dopo le prove

Il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà, sentiti i Commissari Tecnici, sulle verifiche tecniche d'ufficio da effettuarsi.

Queste operazioni o controlli potranno essere effettuati PRIMA o DOPO ogni prova (si intende per "prove" le prove di qualificazione e le gare).

Le spese di smontaggio e rimontaggio saranno interamente a carico del Concorrente.

I Commissari Tecnici si riservano il diritto di prelevare uno o più particolari meccanici, ivi compresi i pneumatici, per ulteriori controlli.

Il concorrente, o un suo rappresentante munito di delega scritta, dovrà apporre una firma sul cartellino piombato del particolare prelevato. In caso di non conformità, il particolare piombato sarà trattenuto dai Commissari Tecnici per gli ulteriori adempimenti (comunicazioni al Collegio dei Commissari Sportivi). Il Collegio deciderà le eventuali sanzioni da applicare. Il Concorrente, o suo rappresentante munito di delega scritta, potrà assistere ai controlli tecnici effettuati sulla propria vettura.

Il particolare non conforme sarà restituito al Concorrente solo in caso di non ricorso in appello dello stesso contro la decisione dei Commissari Sportivi. In caso contrario sarà inviato alla C.S.A.I. per l'istruttoria dell'appello.

ARTICOLO 14

PNEUMATICI

14.1 Definizioni

- **Pneumatici nuovi:** pneumatici mai utilizzati prima, acquistati presso il rivenditore ufficiale Michelin sul circuito di svolgimento della gara;
- **Pneumatici registrati:** pneumatici punzonati in una delle gare precedenti della stagione in corso, utilizzati o meno;
- **Set di pneumatici:** un set di pneumatici è composto obbligatoriamente da 2 pneumatici anteriori e 2 pneumatici posteriori.

14.2 Limiti d'impiego di pneumatici slick (gare doppie)

Per ogni evento costituito da: prove libere (30') + prove ufficiali + 2 gare ogni Conducente dovrà utilizzare:

A) In occasione del primo evento in calendario **n. 2 set** di pneumatici **nuovi** Michelin slick contrassegnati con il suo numero di gara.

B) In occasione dei rimanenti eventi in calendario **n. 6 pneumatici (3 ant. + 3 post.) nuovi** Michelin slick contrassegnati con il suo numero di gara + **n. 4 pneumatici (2 ant. + 2 post.) registrati** Michelin slick.

C) In occasione di eventi che dovessero includere tempi superiori a quelli sopra indicati (es.: un turno supplementare di prove libere), ogni Conducente dovrà utilizzare la dotazione di pneumatici che verrà comunicata a mezzo Nota Informativa.

14.2.1 Procedura di marcatura e di verifica (gare doppie)

Ogni Concorrente dovrà utilizzare durante le prove ufficiali e le gare, conformemente alla limitazione della propria dotazione, solamente pneumatici di tipo slick o, qualora se ne

verificassero le condizioni prestabilite, di tipo rain.

Ogni Concorrente si avvarrà, per ciascun proprio Conduuttore, di una dotazione composta di soli pneumatici nuovi, assegnati mediante un sorteggio che sarà effettuato dagli Ufficiali di Gara.

La Dotazione Pneumatici Nuovi dovrà essere utilizzata durante le Prove Libere, le Prove Ufficiali e le Gare.

Il Distributore Ufficiale di Pneumatici nominato dalla Casa Costruttrice identificherà i pneumatici sorteggiati dalla dotazione pneumatici nuovi che saranno consegnati ai singoli Concorrenti.

Ciascun Concorrente dovrà, prima di poter ritirare i propri pneumatici, compilare un apposito modulo formato da due tagliandi identici (uno per gli Ufficiali di Gara ed uno per il Concorrente) segnando le matricole della Dotazione Pneumatici Nuovi e consegnare il relativo tagliando agli Ufficiali di Gara.

I Concorrenti saranno responsabili di eventuali errori che fossero stati commessi nella compilazione del modulo delle matricole della Dotazione Pneumatici Nuovi.

In alternativa a tale sistema potrà essere prevista la punzonatura da parte dei Commissari Tecnici preposti.

Ogni Concorrente potrà avere in pit lane, durante le prove libere, le prove ufficiali e le gare, solamente i propri pneumatici punzonati. Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della manifestazione.

I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze a partire dall'inizio delle Prove Libere saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione e/o dalla classifica della gara dei propri conduuttori e con il deferimento al Giudice Sportivo.

Per le prove libere e di qualificazione e per le gare ogni Conduuttore potrà usare esclusivamente i propri pneumatici.

Sotto la propria responsabilità, ogni Conduuttore dovrà esibire una vettura munita di pneumatici punzonati in grado di sostenere le prove libere, le prove di qualificazione e le gare; in caso contrario potrà vedersi rifiutare l'entrata o il rientro in pista.

I pneumatici di tutti i Conduuttori saranno sottoposti al regime di parco chiuso dei pneumatici (**PCP**; le indicazioni sul luogo verranno fornite dal Commissario Tecnico preposto all'operazione) secondo la procedura esposta di seguito:

ad orario prestabilito, dopo che i pneumatici saranno stati montati sui rispettivi cerchi, i Concorrenti potranno regolare la pressione degli stessi alla presenza di un Commissario Tecnico.

Un'ora prima dell'inizio prove libere i Concorrenti potranno ritirare tutti i pneumatici. Entro 30' dall'apertura del parco chiuso la dotazione dei pneumatici nuovi punzonati dovrà essere riconsegnata dai Concorrenti nel **PCP**. Tali pneumatici rimarranno nel **PCP** fino ad un'ora prima delle Prove Ufficiali 1. Per tali prove i Concorrenti avranno a disposizione tutti i pneumatici punzonati. Dopo le Prove Ufficiali, entro 30' minuti dall'apertura del parco chiuso tutti i Concorrenti dovranno riconsegnare i suddetti pneumatici nel **PCP**. I pneumatici resteranno nel **PCP** fino ad un'ora prima della partenza della Gara 1. Per tale gara i Concorrenti avranno a disposizione tutti i pneumatici punzonati.

Dopo Gara 1, entro 30' minuti dall'apertura del parco chiuso tutti i Concorrenti dovranno riconsegnare i suddetti pneumatici nel **PCP**. I pneumatici resteranno nel **PCP** fino ad un'ora prima della partenza della Gara 2. Per tale gara i Concorrenti avranno a disposizione tutti i pneumatici punzonati.

Il luogo adibito alla custodia dei pneumatici (PCP) potrà essere realizzato mediante l'uso di contenitori, forniti da Fast Lane, e sigillati dai commissari preposti. I Concorrenti saranno responsabili dell'integrità dei sigilli.

14.3 Restrizioni all'uso dei pneumatici per pioggia

Spetta al Direttore di Gara, ed a lui solo, valutare se la pista è umida o bagnata per l'utilizzazione dei pneumatici per pioggia. La decisione sarà comunicata a tutti i Concorrenti il più rapidamente possibile.

All'esposizione del pannello "PISTA UMIDA" i piloti conservano la libertà di scegliere i propri pneumatici nel rispetto di questo articolo, restando inteso che la sessione di prove o la gara si svolgeranno su pista umida o bagnata e che il Direttore di Gara non provvederà ad alcuna interruzione delle prove di qualificazione o della gara.

14.4 Impiego pneumatici rain (gare doppie)

Per le prove ufficiali cronometrate e corse ogni Conducente dovrà utilizzare almeno:

- **n. 1 set** di pneumatici **nuovi** MICHELIN rain 16x53x13 P220 contrassegnati con il suo numero di gara.

ARTICOLO 15

CARBURANTE E LUBRIFICANTI

15.1 Carburante

Durante un evento ogni concorrente dovrà utilizzare – per le prove ufficiali e le gare - obbligatoriamente e solamente il carburante che gli verrà indicato da Fast Lane Promotion.

Importante: ad ogni gara, un campione di "referenza" verrà prelevato durante la distribuzione di carburante allo scopo di poter eseguire eventualmente controlli di confronto con il carburante impiegato dai concorrenti nel corso della gara.

Pertanto:

il carburante utilizzato in una gara precedente non potrà essere utilizzato nel corso di un'altra gara.

E' vietata qualsiasi miscela con un altro carburante o additivo.

15.2 Procedura di verifica del carburante

I prelievi per la verifica del carburante si eseguiranno con le seguenti modalità:

3 prelievi da 1 litro ciascuno in tre contenitori in metallo nuovi;

Campione n° 1: contenitore al laboratorio d'analisi;

Campione n° 2: contenitore per il Concorrente;

Campione n° 3: contenitore di confronto periziale, depositato presso l'Organizzatore.

I contenitori saranno contrassegnati e sigillati dai Commissari Tecnici alla presenza del Concorrente o del suo rappresentante. Nessuna contestazione potrà essere sollevata circa origine, trasporto o conservazione dei campioni n° 1 e 3.

Il Concorrente dovrà adottare tutte le misure per rendere possibile in qualunque momento il prelievo di una quantità minima di 3 litri di carburante dal serbatoio della vettura per i controlli dopo le prove o le gare.

In caso di infrazione all'Art. "CARBURANTE" il pilota verrà definitivamente escluso dal Challenge Formula Renault 2.0 Italia 2010.

15.3 Lubrificante

Fermo restando che, come indicato nell'Art. 7.1 del Regolamento Tecnico, è solo raccomandato l'utilizzo di lubrificante (olio motore) Elf, su richiesta di Fast Lane Promotion o dei Commissari Sportivi si potrà procedere all'effettuazione di controlli su tali lubrificanti.

E' fatto obbligo ad ogni Concorrente/Conducente, all'atto delle verifiche tecniche ante gara di ciascun evento, di comunicare per iscritto ai Commissari Tecnici preposti (a mezzo di un apposito modulo che sarà fornito dalla Fast Lane Promotion e che sarà redatto in duplice copia – 1 per il Concorrente ed 1 per la Fast Lane Promotion), marca e tipo di lubrificante utilizzato.

15.4 Procedura di verifica del lubrificante

I prelievi per la verifica del lubrificante si eseguiranno con le seguenti modalità:

3 prelievi da 100 ml. ciascuno in tre contenitori in metallo nuovi;

Campione n° 1: contenitore al laboratorio d'analisi;

Campione n° 2: contenitore per il Concorrente;

Campione n° 3: contenitore di confronto periziale, depositato presso Fast Lane Promotion.

I contenitori saranno contrassegnati e sigillati dai Commissari Tecnici alla presenza del Concorrente o del suo rappresentante. Nessuna contestazione potrà essere sollevata circa origine, trasporto o conservazione dei campioni n° 1 e 3.

I controlli verranno effettuati presso il seguente laboratorio:

ECOCONTROL
Via Pontina Vecchia, 30
00040 Pomezia (Roma)

In caso di verifica con esito negativa un ulteriore controllo sul campione n° 3 potrà essere

effettuato, a richiesta del Concorrente, presso un laboratorio scelto dalla C.S.A.I.

ARTICOLO 16

ORGANIZZAZIONE GENERALE

16.1 Assistenza Fast Lane Promotion

Fast Lane Promotion fornirà l'assistenza tecnica sui campi di gara con la presenza di:

- un motorhome adibito alla fornitura dei ricambi della Formula Renault 2.0, che non potrà comunque sempre garantire la totalità dei pezzi, curata dalla struttura LRM Motors che assicurerà anche l'assistenza motoristica;
- un mezzo per la fornitura e l'assistenza dei pneumatici della Michelin.

16.2 Assistenza Concorrenti

A) Camion d'assistenza

I trattori saranno, se necessario, posteggiati all'esterno del paddock.

I veicoli di assistenza dovranno essere lavati e presentarsi in condizioni impeccabili.

Dovranno portare le scritte Formula Renault rispettando il logo e presentare le bandiere di nazionalità esposte.

B) Team di assistenza

Viene richiesta alle squadre una presentazione impeccabile per le proprie divise.

C) Disposizioni ai box o paddock

Gli organizzatori assegneranno uno spazio, uguale per tutti, nel paddock per ciascun Team.

E' fatto divieto a tutti i Concorrenti l'utilizzo dei box per tutta la durata di ogni manifestazione (per manifestazione si intende test collettivi, prove libere ed ufficiali, gare), tranne in casi particolari che verranno gestiti esclusivamente da Fast Lane Promotion.

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio assegnato e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione al Challenge Formula Renault 2.0 Italia.

Per ogni gara sarà assegnato da Fast Lane, in base alla classifica generale del campionato, lo spazio che ogni team dovrà occupare lungo la pit lane per prestare assistenza alle vetture.

I Commissari Sportivi potranno, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al concorrente delle sanzioni, sino all'esclusione dalla gara della vettura assistita.

Ogni volta che la vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza dovrà essere manovrata solo a spinta dal proprio personale di assistenza tecnica.

I rifornimenti nella corsia box sono vietati durante tutta la manifestazione.

I conduttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e manterranno lungo tutta la corsia dei box una velocità massima di 60 km/h.

La trasmissione di qualsiasi segnale da e verso le vetture durante le prove e/o gare, ad eccezione del segnale emesso da eventuali transponder per il cronometraggio, è vietata.

16.3 Pass permanenti

Tutti i Concorrenti e Conduuttori saranno dotati di pass permanenti personalizzati del Challenge Formula Renault 2.0 Italia che dovranno essere utilizzati in tutti i circuiti inseriti nel calendario delle gare.

Ogni Concorrente, per ciascun Conduuttore iscritto, riceverà la seguente dotazione di pass:

- a) n° 4 pass "Pit lane" (di cui tre con validità "Pit wall")
- b) n° 6 pass "Paddock"
- c) n° 1 pass "Parking" (+ n° 1 pass "Parking – PDK" per ogni team) ove tecnicamente possibile e consentito.

ARTICOLO 17

RECLAMI E APPELLI

Vigono le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (Artt. 171/191).

ARTICOLO 18

TEST PRIVATI

Concorrenti, Conduuttori e Team potranno liberamente organizzare sedute di test privati su tutti i circuiti, fermo restando che è fatto loro divieto di effettuare tali test sul circuito dove si svolgerà una gara a partire dal venerdì della settimana precedente al week-end di gara.

ARTICOLO 19

PUBBLICITA'

La pubblicità dovrà essere conforme alle norme previste dal Codice Sportivo Internazionale FIA e alle leggi in vigore nel Paese organizzatore.

19.1 Pubblicità sulle vetture

Le vetture partecipanti alle prove del Challenge Formula Renault 2.0 Italia 2010 dovranno obbligatoriamente apporre le scritte pubblicitarie fornite da Fast Lane Promotion, il nome del Conduuttore, la bandiera di nazionalità ed il numero di gara, come indicato nel disegno riportato nell'Appendice "1" del presente Regolamento.

Gli spazi non riservati saranno liberi a condizione che la pubblicità non tratti prodotti Concorrenti a quelli degli organizzatori del Challenge Formula Renault 2.0 Italia 2010 riportati di seguito:

Società RENAULT	Costruttore di automobili, veicoli industriali
Società ELF	Prodotti petroliferi
Società MICHELIN	Pneumatici

Attenzione: la mancata conformità a tali disposizioni, accertata dal Collegio dei Commissari Sportivi, comporterà la non ammissione alla gara.

19.2 Pubblicità sulle tute dei piloti

Fast Lane Promotion fornirà i ricami da cucire sulle tute come indicato nel disegno riportato nell'Appendice "2" del presente Regolamento.

Attenzione: la mancata conformità a tali disposizioni, accertata dal Collegio dei Commissari Sportivi, comporterà la non ammissione alla gara.

ARTICOLO 20

NUMERI DI GARA

Fast Lane Promotion attribuirà ad ogni conduttore, per tutta la stagione, il proprio numero di gara. Ogni vettura dovrà presentare il numero di gara tassativamente durante le prove, libere ed ufficiali, e le gare.

Le cifre che formano il numero di gara saranno di colore nero o bianco; l'altezza delle cifre sarà di 16 cm.

Lo schema delle cifre sarà di tipo classico, come di seguito riportato:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

Su ogni vettura i numeri andranno apposti nei seguenti spazi:

- parte esterna di ciascuna derivazione dell'alettone posteriore
- cofano anteriore, leggibile dal davanti.

ARTICOLO 21

ATTRIBUZIONE DEI PUNTI

I punteggi saranno assegnati ai primi 15 classificati di ognuna delle gare valide per il Challenge Formula Renault 2.0 Italia 2010 nel modo seguente:

POSIZIONE	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
PUNTI	32	28	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2	1

Saranno inoltre attribuiti 2 punti supplementari:

- al Conduuttore che avrà realizzato il miglior tempo nelle prove ufficiali (pole position);
- al Conduuttore che avrà realizzato il giro più veloce in ognuna delle gare previste.

In caso di uno stesso tempo i punteggi della pole position e del giro più veloce saranno attribuiti al pilota che li ha ottenuti per primo.

Nelle gare in cui si renderà necessaria la suddivisione in due raggruppamenti (A – B) i punti della pole verranno assegnati al miglior tempo di ciascun gruppo.

ARTICOLO 22

CLASSIFICHE

22.1 Classifica generale provvisoria dopo ogni gara

Si otterrà dalla somma dei punti attribuiti a ciascun pilota in ognuna delle gare precedenti.

22.2 Classifica generale finale Challenge Formula Renault 2.0 Italia

La classifica finale del Challenge Formula Renault 2.0 Italia 2010 sarà stabilita sommando tutti i punteggi inerenti i risultati delle gare previste in calendario.

Si intende per risultato l'ordine acquisito nella classifica finale definitiva al termine di una gara. Risulterà vincitore il Conduuttore che avrà totalizzato il maggior numero di punti.

22.3 Classifica Team

E' istituita una speciale classifica riservata ai Team del Challenge Formula Renault 2.0 Italia 2010.

Ogni Team potrà partecipare a tale classifica con un numero massimo di due vetture; nel caso in cui un Team abbia più di due vetture partecipanti al Challenge Formula Renault 2.0 Italia dovrà comunicare – per ogni evento in calendario - alla Fast Lane Promotion, entro la chiusura delle verifiche sportive ante gara, i conduuttori con i quali intende partecipare a tale classifica.

Il punteggio di ogni Team sarà determinato, gara per gara, dalla somma dei due punteggi ottenuti dai singoli piloti.

La classifica finale sarà stabilita sommando tutti i punteggi ottenuti nelle gare previste in calendario.

Risulterà vincitore il Team che avrà totalizzato il maggior numero di punti.

22.4 Ex-aequo

Nel caso in cui più Conduuttori e/o Team totalizzassero lo stesso punteggio, il vincitore sarà designato dagli organizzatori con i seguenti criteri:

- qualità dei piazzamenti ottenuti
- ogni altro tipo di considerazione opportuna se la qualità dei piazzamenti ottenuti non sarà sufficiente a risolvere l'ex-aequo.

ARTICOLO 23

PODIO

I piloti 1°, 2° e 3° classificato ed un rappresentante del Team vincitore, in ciascuna delle gare previste, dovranno presenziare alla cerimonia di premiazione sul podio e dovranno altresì rendersi disponibili immediatamente dopo per eventuali necessità da parte dei media presenti, pena la perdita del relativo premio.

ARTICOLO 24

DISPOSIZIONI GENERALI

Le Gare del Challenge Formula Renault 2.0 Italia 2010 sono disciplinate dalle norme del presente Regolamento e, per quanto non previsto, dal R.N.S. e sue N.S.

APPROVAZIONE C.S.A.I.: SCV 003 /11.02.2010



NOTA INFORMATIVA PER TUTTI I CONCORRENTI E CONDUTTORI

Fast Lane Promotion ringrazia e dà il benvenuto a tutti gli iscritti al Challenge Formula Renault 2.0 Italia 2010.

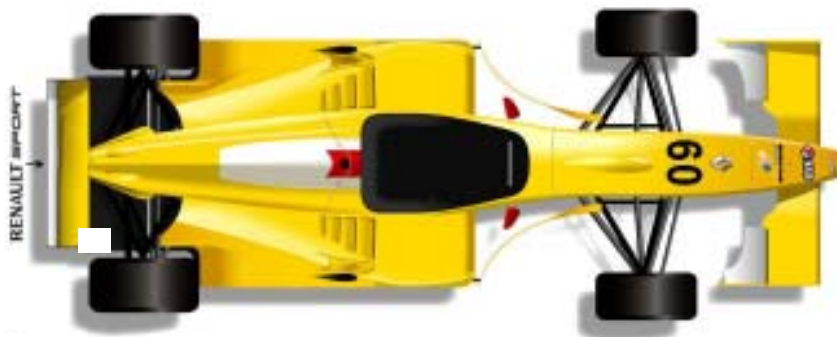
Fast Lane Promotion si adopererà al meglio per garantire a tutti una soddisfacente stagione sportiva, sia sul piano agonistico che della promozione degli eventi.

Uno dei principali obiettivi di Fast Lane Promotion è quello di consentire ai Team ed ai Piloti di concorrere con spirito sportivo di leale competizione e di "fair play", nel rispetto degli avversari, delle vetture, dei Regolamenti e degli Ufficiali di Gara.

Una brillante "performance" ed un sano agonismo non possono prescindere dal rispetto assoluto delle regole che disciplinano il comportamento in gara e nel paddock.

È questo il messaggio che Fast Lane Promotion indirizzerà agli Ufficiali di Gara che controlleranno le competizioni, al fine di reprimere severamente comportamenti antisportivi e di garantire l'assoluto rispetto delle norme che regolano l'attività sportiva.

Appendice "1"



Appendice "2"



Renault : 60 x 60 mm
Renault Sport : longueur/lenght 150 mm
Elf : longueur/lenght 124 mm
Michelin : longueur/lenght 150 mm
Bibendum : hauteur/height 113 mm