

## REGOLAMENTO TECNICO 2010

### INDICE

- Art. 1 - DEFINIZIONI
- Art. 2 - NORMATIVA
- Art. 3 - CARROZZERIA E DIMENSIONI
- Art. 4 - PESI
- Art. 5 - MOTORE
- Art. 6 - SERBATOIO E CONDOTTI CARBURANTE
- Art. 7 - SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE
- Art. 8 - AVVIAMENTO
- Art. 9 - TRASMISSIONE
- Art. 10 - SOSPENSIONI
- Art. 11 - FRENI
- Art. 12 - RUOTE E PNEUMATICI
- Art. 13 - SICUREZZA
- Art. 14 - STRUTTURA DI PROTEZIONE PER CAPPOTTAMENTO

## CHALLENGE FORMULA RENAULT 2.0 ITALIA

Tutto quanto non è espressamente indicato:

- in questo Regolamento;
- nei Manuali di manutenzione edizioni 2006 e 2009, rimessi a tutti i Concorrenti iscritti al Challenge FormulaRenault 2.0 Italia 2010;
- nelle Nomenclature edizioni 2006 e 2009 e
- negli eventuali Bollettini Tecnici emessi da RENAULT SPORT e FAST LANE PROMOTION durante la stagione 2010

E' VIETATO.

### ARTICOLO 1 – DEFINIZIONI

#### 1.1 - VETTURA DI FORMULA RENAULT 2.0

Automobile concepita esclusivamente per gare di velocità su circuito o su strade chiuse al traffico. Il termine Formula RENAULT 2.0 è un marchio depositato.

#### 1.2 - AUTOMOBILE

Veicolo terrestre, mosso da mezzi propri, che si sposta su almeno quattro ruote, di cui due garantiscono la direzione ed almeno due la propulsione.

#### 1.3 - VEICOLO TERRESTRE

Mezzo di locomozione che si sposta mantenendo sempre un appoggio effettivo sul suolo terrestre e la cui direzione e propulsione sono comandate in modo permanente da un pilota a bordo del mezzo.

#### 1.4 - CARROZZERIA

Tutte le parti della vettura interamente sospese e lambite dai filetti d'aria esterni, salvo la struttura costituente l'arco di sicurezza e delle parti incontestabilmente connesse con il funzionamento del motore, della trasmissione e delle parti rotanti.

I radiatori saranno considerati parte integrante della carrozzeria.

#### 1.5 - RUOTA

Ruota: disco e cerchio;  
Ruota completa: disco, cerchio e pneumatico.

L'asse verticale della ruota è perpendicolare al suolo, visto di lato passante per il centro di rotazione della ruota e giacente nel piano mediano della fascia di rotolamento.

#### **1.6 - GARA**

Una gara sarà costituita dalle prove (di qualificazione) cronometrate o non, e dalla/e corsa/e.

#### **1.7 - PESO**

E' il peso della vettura, escluso quello del carburante e del pilota, in un qualsiasi momento di una gara.

#### **1.8 - PESO IN GARA**

E' il peso della vettura in condizioni di marcia nel corso di una gara, con il pilota a bordo e con il carburante residuo nel serbatoio.

#### **1.9 - STRUTTURA PRINCIPALE**

Parte interamente sospesa della struttura del veicolo alla quale sono trasmessi i carichi delle sospensioni e che si estende in senso longitudinale dal fissaggio più avanzato delle sospensioni anteriori al telaio al fissaggio più arretrato della sospensione posteriore.

#### **1.10 - ABITACOLO**

Volume nel quale trova posto il pilota.

#### **1.11 - CELLULA DI SOPRAVVIVENZA**

Struttura contenente il serbatoio carburante e l'abitacolo.

#### **1.12 - TELEMETRIA**

Trasmissione dati fra una vettura in moto su una pista ed un punto qualsiasi esterno ed indipendente dalla posizione della vettura.

#### **1.13 - IMBOTTITURA DELL'ABITACOLO**

Elementi non strutturali dell'abitacolo impiegati al fine di migliorare la comodità e la sicurezza del pilota. Tutte le strutture di questo tipo devono essere estraibili rapidamente senza l'utilizzo di utensili.

### **ARTICOLO 2 – NORMATIVA**

#### **2.1 - RUOLO DELL'A.S.N./C.S.A.I. E DI RENAULT SPORT**

La regolamentazione tecnica per le vetture di Formula Renault 2.0 è redatta da RENAULT SPORT e FAST LANE PROMOTION d'accordo con l' A.S.N.

#### **2.2 – ENTRATA IN VIGORE DELLE MODIFICHE**

FAST LANE PROMOTION, d'intesa con l'A.S.N., pubblicherà le modifiche al presente Regolamento mediante circolari tecniche; soltanto le modifiche relative alla sicurezza potranno entrare in vigore senza preavviso.

### 2.3 - CONTINUA OSSERVANZA DEL REGOLAMENTO

Durante tutto lo svolgimento della gara, **comprese le prove libere nel contesto della stessa**, le vetture dovranno rispettare integralmente il Regolamento in oggetto.

### 2.4 - MISURAZIONI

Tutte le misurazioni di sagoma (geometriche) devono effettuarsi a vettura immobile su superficie piana, orizzontale e resistente.

### 2.5 - PASSAPORTO TECNICO

I Commissari Tecnici designati dalla Fast Lane Promotion e dalla C.S.A.I. per seguire il Challenge Formula RENAULT 2.0 Italia 2010 redigeranno un passaporto tecnico al momento dei controlli tecnici preliminari che si svolgeranno in occasione della prima partecipazione di un veicolo ad una gara.

Tale passaporto resterà a disposizione dei commissari tecnici e potrà essere fornito al Concorrente su semplice richiesta.

### 2.6 - PRINCIPIO DELLA REGOLAMENTAZIONE TECNICA

La regolamentazione tecnica è la seguente: i particolari costituenti le vetture di FORMULA RENAULT 2.0 sono raccolti in un documento denominato "Nomenclatura", consegnato ad ogni concorrente, e sono suddivisi in tre categorie.

**Categoria A:** Non è ammessa alcuna modifica. I particolari di questa categoria devono restare nella loro posizione originale e svolgere le funzioni previste per loro in origine.

**Categoria B:** Particolari di categoria « A » che sono oggetto di prescrizioni specifiche. Sono ammesse le sole modifiche previste nel Regolamento o nell'Edizione 2009 della nomenclatura della FORMULA RENAULT 2.0.

**Categoria C:** I particolari si ritengono liberi a condizione che la loro funzione originale non sia stravolta, che non gli si aggiunga alcun'altra funzione e che rimangano nella stessa posizione del particolare originale che sostituiscono. La loro presenza è obbligatoria. I particolari adattati sono ammessi previa approvazione dei Commissari Tecnici designati dalla Fast Lane Promotion.

**Bulloneria:** Salvo le viti del motore, della trasmissione, delle sospensioni e dello sterzo, tutte le viti sono di libera scelta, a condizione che:

- sia mantenuto il loro diametro originale;
- sia mantenuto il passo e la filettatura di origine;
- sia mantenuto il materiale in acciaio di qualità uguale o superiore al pezzo d'origine. Gli altri materiali sono vietati (es. titanio).

**Originalità:** tutte le parti che costituiscono la carrozzeria, le ali, il roll bar ed alcuni particolari dell'equipaggiamento motore sono marchate e presentano un doppio ologramma adesivo con i marchi Tatuus e Renault Sport; la mancata presenza dei marchi (ologrammi) è ritenuta una **NON CONFORMITA' TECNICA**.

Tutte le parti marchate soggette a verniciatura o a qualsiasi trattamento, devono comunque conservare visibili i marchi TATUUS e RENAULT SPORT originali. L'integrità dei marchi (ologrammi) è di piena responsabilità dei Concorrenti.

## **ARTICOLO 3 – CARROZZERIA E DIMENSIONI**

### **3.1 - ASSE CENTRALE DELLA RUOTA**

L'asse dei mozzi per la misura degli sbalzi è definita nella maniera seguente:

“linea congiungente l'intersezione dell'asse di rotazione di ciascuna ruota con il piano mediano della fascia di rotolamento del pneumatico”. Questa linea è determinata in questo modo: proiettando al suolo verticalmente il punto più avanti ed il punto più indietro della ruota completa al livello del piano mediano della fascia di rotolamento e determinando al suolo il punto di mezzo di queste proiezioni. Queste operazioni saranno effettuate per la ruota dal lato destro e dal lato sinistro; la linea congiungente i due punti di mezzo sarà la proiezione al suolo dell'asse dei mozzi delle ruote considerate.

### **3.2 - MISURAZIONE DELL'ALTEZZA**

Tutte le misure dell'altezza saranno eseguite con la vettura in condizioni normali di gara con pilota a bordo.

### **3.3 - CARROZZERIA DIETRO LA TANGENTE ANTERIORE DELLE RUOTE COMPLETE POSTERIORI**

Utilizzo obbligatorio dei profili d'ala per Formula RENAULT 2.0.

### **3.4 - INFLUENZE AERODINAMICHE**

Non sono ammesse aggiunte di elementi che possano, anche di conseguenza, avere effetti influenti sull'aerodinamica.

### **3.5 - PASSO E CARREGGIATA**

Passo e carreggiata (anteriore e posteriore) devono restare nella gamma di valori permessi con l'uso delle parti originali delle sospensioni.

### **3.6 - DISPOSITIVI AERODINAMICI**

- Alettoni posteriori:  
uso obbligatorio di alettoni originali per Formula RENAULT 2.0;  
altezza max. 90 cm dal suolo.

## **ARTICOLO 4 – PESI**

### **4.1.1 - PESO MINIMO**

Il peso della vettura non deve essere inferiore a 490 kg. Questo peso s'intende nelle condizioni di partecipazione alla gara con il serbatoio di carburante vuoto, escluso ogni altro intervento, modifica o aggiunta.

### **4.1.2 - PESO IN CORSA**

Il peso minimo in corsa (comprensivo del pilota) è di 563 kg.

#### **4.2 - ZAVORRA**

Può essere usata zavorra, a patto che sia fissata in modo che occorranza attrezzi per smontarla.

Deve essere costituita da blocchi solidi unitari e deve essere possibile apporre sigilli sulla zavorra. Se una monoposto necessita di zavorra per raggiungere il peso regolamentare, ciò deve essere **OBBLIGATORIAMENTE** dichiarato dal concorrente e la zavorra essere piombata dai commissari tecnici designati per il Challenge Formula RENAULT 2.0 Italia 2010.

Il concorrente risponde della presenza e delle condizioni dei piombi.

Ogni zavorra non piombata sarà considerata come una non conformità tecnica.

#### **4.3 - AGGIUNTE IN CORSA O DURANTE LE PROVE DI QUALIFICAZIONE**

E' vietata qualsiasi aggiunta di ogni liquido o materiale alla vettura durante la corsa o le prove di qualificazione, così come la sostituzione di un qualunque particolare della vettura con uno più pesante.

#### **4.4 - CONTROLLO DEL PESO**

Alla prima partecipazione, ogni pilota sarà pesato con l'abbigliamento da gara e con il casco. Tale peso sarà registrato dal Commissario Tecnico e considerato in aggiunta al peso della vettura per ottenere il valore del peso in corsa. Il peso del pilota sarà valido per tutto il campionato fermo restando il diritto di un pilota di richiedere, durante le verifiche ante gara, un nuovo controllo del valore del suo peso. Questa operazione potrà essere richiesta soltanto durante le operazioni di verifiche ante gara.

Il controllo del peso della vettura può eseguirsi in qualsiasi momento di una gara, senza pilota a bordo e con le quantità di liquidi nei serbatoi (restando inteso che è proibito aggiungere olio, altri fluidi o prodotti estinguenti prima della pesata).

### **ARTICOLO 5 – MOTORE**

#### **5.1 - MOTORE**

RENAULT SPORT tipo F4R FRS.

Cilindrata: 1998 cm<sup>3</sup>.

I Concorrenti hanno l'obbligo di comunicare ai Commissari Tecnici, in sede di verifica ante gara, il numero di motore utilizzato.

E' vietata la sostituzione del motore durante un evento se non per evidenti motivi tecnici (difetti, rotture o calo di prestazioni). Nel caso ricorresse questa necessità, il Concorrente dovrà darne tempestivo avviso ai Commissari Tecnici; questi valuteranno la situazione oggettiva anche sulla base delle indicazioni fornite dall'acquisizione dati e, sentito il parere del motorista, potranno dare l'autorizzazione per la sostituzione del motore.

L'elenco dei motori utilizzati dai concorrenti sarà affisso sulla bacheca delle informazioni del campionato.

## **5.2 – PREPARAZIONE DEL MOTORE RENAULT SPORT F4R FRS**

Il motore F4R FRS di Formula RENAULT 2.0 è consegnato sigillato.

Ogni riparazione, revisione o preparazione del motore deve essere eseguita esclusivamente dall'organizzazione LRM Motors designata in forma ufficiale dalla Fast Lane Promotion. Qualsiasi motore non sigillato da detta organizzazione o di origine ignota non potrà essere impiegato in nessun caso nell'ambito del Challenge Formula RENAULT 2.0 Italia 2010. Ogni motore non sigillato da detta organizzazione, o nel caso in cui uno o più sigilli manchino o siano non originali, sarà considerato come una NON CONFORMITA'.

Nell'ambito del Challenge Formula RENAULT 2.0 Italia 2010 la Fast Lane Promotion autorizzerà per le singole gare l'impiego di motori preparati e sigillati dall'organizzazione ORECA e da altri motoristi ufficialmente riconosciuti da Renault Sport Technologies.

## **5.3 – CENTRALINA ELETTRONICA**

E' obbligatorio l'utilizzo della centralina elettronica di gestione motore della Formula Renault 2.0. La mancanza di sigilli sulla scatola sarà considerata come una non conformità tecnica.

Dalla seconda gara le centraline delle vetture dei primi dieci Conduuttori della classifica assoluta del Challenge saranno oggetto di un sorteggio che verrà eseguito con le seguenti modalità:

- 1) Il Commissario Tecnico, in sede di verifica ante gara, ritirerà le centraline suddette e dopo un sorteggio, le ridistribuirà in maniera casuale ai Conduuttori.
- 2) I veicoli saranno obbligati ad utilizzare la centralina ricevuta, per tutta la durata dell'evento. Il non rispetto di questa regola sarà considerata una non conformità tecnica.
- 3) I Concorrenti saranno responsabili della centralina ricevuta. Essi la dovranno restituire in buono stato di funzionamento, altrimenti la centralina di origine sarà data al proprietario di quella danneggiata.
- 4) Le centraline saranno restituite, dal Commissario Tecnico, ai rispettivi proprietari alla fine del parco chiuso dell'ultima gara.
- 5) Fast Lane Promotion si riserva il diritto di estendere tale regola ad ulteriori vetture a sua scelta.

## **5.4 – SISTEMA DI SCARICO**

Utilizzo obbligatorio del sistema originale di scarico Formula RENAULT 2.0.

La marmitta catalitica deve essere in condizioni di funzionamento.

La misurazione verrà effettuata secondo la metodologia N.S. 9 Art. 10.1 e si dovrà rispettare il limite massimo di rumorosità previsto dalla N.S. 9 Art. 10.

## **5.5 - APPARECCHIATURE RADIOFONICHE E TELEMETRIA**

Durante le prove di qualificazione e le gare è autorizzato l'uso di un sistema radio fra pilota e box e viceversa.

Tutti i sistemi di telemetria ed i loro equipaggiamenti elettrici sono vietati.

## **5.6 – ACQUISIZIONE DATI**

Sono autorizzati tre tipi di sistemi di acquisizione dati:

- Sistema a 8 canali
- Sistema a 13 canali
- Sistema a 15 canali EVO 3 PRO

Solo i sistemi d'acquisizione dell'AIM sono autorizzati.

Il sistema d'acquisizione dati utilizzato sulla vettura permette ai Commissari Tecnici di effettuare una copia di tutti i dati memorizzati nel sistema.

## **ARTICOLO 6 - SERBATOIO E CONDOTTI CARBURANTE**

### **6.1 - SERBATOIO CARBURANTE**

Uso obbligatorio del serbatoio carburante Formula RENAULT 2.0.

Richiamo della regolamentazione FIA:

“I recipienti in gomma devono essere muniti di un codice che indichi nome del fabbricante, le specifiche secondo cui il contenitore è stato fabbricato e la data di fabbricazione.

Nessun serbatoio in gomma può essere utilizzato dopo 5 anni dalla data della sua fabbricazione, salvo sia stato nuovamente certificato dal suo fabbricante per un periodo massimo di 2 anni”.

### **6.2 - ACCESSORI E CONDOTTI**

Utilizzo obbligatorio di accessori e condotti originali Formula RENAULT 2.0.

- 6.2.1 Nessun condotto carburante può attraversare l'abitacolo.
- 6.2.2 Tutti i condotti devono essere installati in modo da impedire che un'eventuale fuga possa accumulare fluidi all'interno dell'abitacolo.
- 6.2.3 Ogni parte della vettura contenente carburante non deve essere disposta a più di 55 cm dall'asse longitudinale della vettura.
- 6.2.4 E' obbligatorio montare il kit costituito dalla valvola autotturante STAUBLI RMI 09.3655 e RMI 09.7655.

### **6.3 - RIFORNIMENTO**

- 6.3.1 Durante le prove di qualificazione e in gara i rifornimenti sono vietati.
- 6.3.2 E' vietato rifornirsi di carburante sulla griglia di partenza.
- 6.3.3 E' vietato ogni stoccaggio di carburante a temperatura di 10°C inferiore a quella ambiente.
- 6.3.4 E' vietato l'impiego di un dispositivo specifico, a bordo o non della vettura, per la riduzione della temperatura al di sotto di quella ambiente.

## **ARTICOLO 7 – SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE**

### **7.1 - LUBRIFICANTE**

E' raccomandato l'utilizzo del seguente tipo di lubrificante:

- Olio motore: ELF HTX 822.

**E' vietata qualsiasi miscela con additivi.**

## **7.2 - CONTENITORE DI RECUPERO**

Il sistema di lubrificazione prevede uno sfiato all'esterno che deve sfociare nel recuperatore previsto all'origine.

## **7.3 - RIFORNIMENTO D'OLIO**

Nessun rabbocco d'olio è consentito durante una gara.

## **ARTICOLO 8 – AVVIAMENTO**

### **8.1 - MOTORINO D'AVVIAMENTO**

E' obbligatorio il motorino d'avviamento elettrico, con fonte di energia elettrica a bordo vettura ed avviabile dal pilota seduto a bordo.

### **8.2 - MESSA IN MOTO DEL MOTORE**

La messa in moto del motore può essere effettuata sia sulla griglia di partenza sia in corsia box con l'ausilio di una batteria esterna, connessa ad una presa adatta a questo scopo installata sul veicolo. L'ubicazione di questa presa deve essere obbligatoriamente dietro l'asse delle ruote posteriori in maniera tale che, l'operatore, per effettuare la connessione, sia situato dietro il veicolo.

### **8.3 - BATTERIA**

Sono autorizzati esclusivamente i seguenti tipi di batterie:

Yuasa ref: 77 11 152 420

Déka ref: 77 11 154 321.

Posizione: quella originale.

Fissaggio: quello originale.

E' obbligatorio l'isolamento del polo positivo.

## **ARTICOLO 9 – TRASMISSIONE**

### **9.1 - TIPO CAMBIO MARCE**

Utilizzo obbligatorio del cambio marce RENAULT SPORT Formula Renault 2.0.

I rapporti devono essere quelli indicati nel Manuale di manutenzione Formula RENAULT 2.0 Edizione 2009.

(Sono disponibili tre serie di rapporti: corto, medio e lungo; è vietato mischiare i rapporti di una serie con l'altra).

### **9.2 - RETROMARCIA**

Tutte le vetture devono essere dotate di una retromarcia che in qualsiasi momento di una gara possa essere azionata dal pilota seduto normalmente al volante con il motore in moto.

### **9.3 - CONTROLLO TRAZIONE**

E' vietato l'uso di un sistema di controllo automatico della trazione.

### **9.4 - RIPARAZIONE DEL CAMBIO DI VELOCITÀ**

La riparazione del cambio di velocità deve rispettare le norme del Manuale di riparazione Formula RENAULT 2.0 Edizione 2009 fornito a tutti i piloti all'atto della loro iscrizione al Challenge Formula Renault 2.0 Italia 2010.

### **9.5 - DIFFERENZIALE**

Utilizzo obbligatorio delle rampe e dei dischi di frizione originali del differenziale Formula Renault 2.0; nessuna modifica è consentita.

## **ARTICOLO 10 – SOSPENSIONI**

### **CROMATURA DEGLI ELEMENTI DELLE SOSPENSIONI**

E' vietata la cromatura degli elementi in acciaio delle sospensioni.

## **ARTICOLO 11 – FRENI**

E' obbligatorio utilizzare i componenti dell'impianto frenante originari per la Formula RENAULT 2.0.

### **11.1 - PRESA D'ARIA**

Vietato il montaggio di mezzi per raffreddare i freni anteriori e posteriori (tubi, prese d'aria, estrattori sulle ruote, ecc.)

## **ARTICOLO 12 – RUOTE E PNEUMATICI**

Le ruote devono essere quelle RENAULT SPORT Formula RENAULT 2.0.

### **12.1 DIMENSIONI**

Larghezza ruote anteriori:	8" (pollici)
Larghezza ruote posteriori:	10" (pollici)
Diametro:	13" (pollici)

Vietato aggiungere qualsiasi elemento aerodinamico o per estrazione d'aria.

### **12.2 - PNEUMATICI**

Montaggio obbligatorio di pneumatici MICHELIN aventi le seguenti caratteristiche:

Anteriori: 16 x 53 x 13	Slicks FR2.0 (pista asciutta) Pioggia P220 (pista bagnata)
-------------------------	---

Posteriori: 23 x 57 x 13

Slicks FR2.0 (pista asciutta)  
Pioggia P220 (pista bagnata)

**Copertura riscaldante o isolante, ecc.:** è vietato l'uso di coperture riscaldanti e di ogni altro mezzo per modificare o mantenere la temperatura ai pneumatici.

E' vietata ogni operazione di modifica, scolpitura, rifacimento di battistrada e qualsiasi altro tipo di trattamento dei pneumatici atto a migliorare o modificare le prestazioni degli stessi.

### **12.3 - VALVOLE DI SOVRAPRESSIONE**

E' vietato installare sulle ruote valvole di sovrappressione.

## **ARTICOLO 13 – SICUREZZA**

### **13.1 - ESTINTORE**

Utilizzo obbligatorio dell'estintore previsto in origine per la Formula RENAULT 2.0.

13.1.1 Su ogni estintore devono figurare in maniera ben visibile le seguenti indicazioni:

- capacità;
- tipo del prodotto estinguente;
- peso o volume del prodotto estinguente;
- data di controllo dell'estintore, che non deve seguire di oltre due anni la data di riempimento o quella dell'ultimo controllo.

13.1.2 Ogni bombola d'estintore deve essere protetta in maniera adeguata ed essere collocata nella cellula di sopravvivenza. In ogni caso i suoi fissaggi devono essere in grado di resistere ad una decelerazione di 25" g".

Tutto il sistema di estinzione deve resistere al fuoco.

13.1.3 Un pilota, normalmente seduto, con le cinture di sicurezza allacciate e con il volante montato, deve essere in grado di attivare manualmente tutti gli estintori. Inoltre un dispositivo di attivazione esterno deve essere combinato con l'interruttore dei circuiti. Esso deve essere contrassegnato con una "E" in rosso all'interno di un cerchio di colore bianco con diametro minimo di 10 cm.

13.1.4 Il sistema deve funzionare in qualsiasi posizione della vettura, anche se cappottata.

13.1.5 Le bocchette degli estintori devono essere adatte al mezzo estinguente ed essere installate in modo da non essere puntate direttamente sul pilota.

### **13.2 - STACCABATTERIA**

Uso obbligatorio del dispositivo originariamente previsto per Formula RENAULT 2.0.

Il pilota seduto normalmente al posto di guida, con le cinture allacciate e con il volante installato, deve poter interrompere tutti i circuiti elettrici ed arrestare il motore mediante un interruttore di circuiti antideflagrante, che deve poter essere attivato anche dall'esterno della vettura mediante una maniglia esterna, chiaramente segnalata, azionabile a distanza dalla squadra di soccorso mediante un gancio.

Questa maniglia deve essere situata in prossimità del basamento della struttura principale di sicurezza sulla fiancata destra ed essere contrassegnata da un simbolo formato da un lampo rosso all'interno di un triangolo blu a lati bianchi, di almeno 10 cm di lato.

### **13.3 – FARO ROSSO POSTERIORE**

Uso obbligatorio del faro posteriore rosso previsto per la Formula RENAULT 2.0.

Le vetture devono essere munite di un faro rosso in grado di funzionare per tutta la durata della gara e che:

- sia disposto nella parte posteriore della vettura nella posizione indicata da RENAULT SPORT;
- sia chiaramente visibile da chi si trovi dietro la vettura;
- possa essere acceso dal pilota normalmente seduto al posto di guida.

### **13.4 – CAVETTI DI SICUREZZA FISSAGGIO RUOTE**

Vedi Art. 5.7 – N.S. 8 (Seguirà Bollettino Tecnico del costruttore).

## **ARTICOLO 14 – STRUTTURA DI PROTEZIONE PER CAPPOTTAMENTO**

### **14.1 – ALTEZZA DELLA STRUTTURA PROTETTIVA**

Deve avere altezza sufficiente affinché una retta, tracciata dalla sommità della prima struttura alla sommità della seconda, passi sopra il casco del pilota, quando questi sia seduto normalmente nella vettura, abbia indossato il casco ed allacciato le cinture di sicurezza.

Il punto più alto della struttura deve essere inoltre almeno 5 cm al di sopra del casco del pilota normalmente seduto al volante e con le cinture allacciate.

Nel caso di un pilota che, per ragioni di costituzione fisica, non rientri in quanto sopra descritto, si dovrà obbligatoriamente farne segnalazione a Renault Sport.

### **14.2 – CELLULA DI SOPRAVVIVENZA**

Ogni riparazione della cellula di sopravvivenza o della protezione frontale deve essere effettuata secondo le specifiche del costruttore presso un centro di riparazione approvato dal costruttore.

I concorrenti hanno l'obbligo di dichiarare, per iscritto, tutte le riparazioni effettuate della cellula di sopravvivenza e della protezione frontale ai Commissari Tecnici, i quali annoteranno tali riparazioni sul passaporto tecnico.

### **14.3 – PROTEZIONE DEL COLLO E DELLA TESTA**

I piloti dovranno obbligatoriamente essere equipaggiati con un dispositivo HANS® omologato secondo la norma FIA 8858-2002 e correttamente attaccato. Tale dispositivo deve essere abbinato con un modello di casco compatibile. Sia il dispositivo che il casco ad esso compatibile dovranno essere scelti tra quelli elencati nella lista tecnica FIA n. 29 (Rif.: Annesso L Cap. III Art. 1.2. del Codice Sportivo Internazionale).